

Teknik bilgiler

HC 130i C VIO



Altyapı silindirleri Seri HC
VIO tamburlu altyapı silindiri

H254

ÖNE ÇIKANLAR

- > Yüksek konfor, güvenlik ve azaltılmış emisyonlar için Hammtronic
- > Özelleştirilmiş konfigürasyon olanakları ve çok çeşitli seçenekler
- > Digital ready

TEKNİK BİLGİLER HC 130i C VIO (H254)

Ağırlıklar

| | | |
|---|-------|-----------|
| Kabinli çalışma ağırlığı | kg | 13210 |
| ROPS ile çalışma ağırlığı | kg | 13090 |
| Kabinsiz boş ağırlık, ROPS olmadan | kg | 12235 |
| Çalışma ağırlığı maks. | kg | 17650 |
| Aks yükü, ön/arka | kg | 7600/5610 |
| Maks. çalışma ağırlığında aks yükü, ön/arka | kg | 8330/9320 |
| Statik çizgisel yük | kg/cm | 35,51 |
| Frans. Sınıflandırma, Değer/Sınıf | | 49,4/VM3 |
| Lastik başına tekerlek yükü, arka | kg | 2805 |

Makine ölçüleri

| | | |
|--------------------------------|----|-----------|
| Toplam uzunluk | mm | 6117 |
| Kabinli toplam yükseklik | mm | 3054 |
| ROPS ile toplam yükseklik | mm | 3054 |
| Yükleme yüksekliği, en az | mm | 3054 |
| Aks mesafesi | mm | 3266 |
| Kabinli toplam genişlik | mm | 2474 |
| Maksimum çalışma genişliği | mm | 2140 |
| Alt yükseklik, ortadan | mm | 461 |
| Kaldırımdan yükseklik, sol/sağ | mm | 477/477 |
| Dönüş yarıçapı, içten | mm | 4131 |
| Eğim açısı, önde/arkada | ° | 34,2/23,7 |

Tambur ölçüleri

| | | |
|---------------------------|----|------|
| Tambur genişliği, ön | mm | 2140 |
| Tambur çapı, ön | mm | 1504 |
| Tambur sacı kalınlığı, ön | mm | 20 |
| Tambur türü, ön | | düz |

Lastik ölçüleri

| | | |
|---------------------------------|----|------------------|
| Lastik ebadı, arka | | AW 23.1-26 12 PR |
| Lastik üzerinden genişlik, arka | mm | 2122 |
| Lastik sayısı, arka | | 2 |

Dizel motor

| | | |
|--------------------------|--|-----------------------|
| Üretici | | JOHN DEERE |
| Tip | | JDPS 4045PSS |
| Silindir, adet | | 4 |
| Güç ISO 14396, kW/PS/rpm | | 119,6/162,6/2000 |
| Güç SAE J1349, kW/HP/rpm | | 119,6/160,4/2000 |
| Emisyon standardı | | EU Stage V/EPA Tier 4 |
| Egzoz gazı arıtma | | DOC-DPF-SCR |

Sürüş tahriri

| | | |
|---|------|------------|
| Hız, kademesiz ayarlı | km/h | 0 - 12,1 |
| Kademesiz değişken ayar | | HAMMTRONIC |
| Tırmanma kabiliyeti, Vibrasyonlu/Vibrasyonsuz | % | 57/63 |

Vibrasyon

| | | |
|-----------------------------|----|------|
| Titreşim frekansı | Hz | 33 |
| Genlik, titreşim | mm | 1,95 |
| Merkezkaç kuvveti, titreşim | kN | 280 |

Osilasyon

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Osilasyon gücü | kN | 230,2 |
| Osilasyon frekansı | Hz | 30 |
| Tanjansiyel genlik, Osil. | mm | 1,62 |

Direksiyon

| | | |
|----------------------|---|---------------------------|
| Direksiyon açısı +/- | ° | max. 12 |
| Direksiyon, Tip | | Mafsallı şasi direksiyonu |

Tank kapasitesi/Dolum miktarı

| | | |
|-----------------------------|---|-----|
| Yakıt tankı, kapasite | L | 280 |
| AdBlue/DEF deposu, kapasite | L | 32 |

Ses düzeyi

| | | |
|--|-------|-----|
| Ses gücü seviyesi L(WA), garantili | db(A) | 108 |
| Ses gücü seviyesi L(WA), temsili ölçüm | db(A) | 106 |

DONANIM

12 V prizler (2 kat) | 2 büyük dış dikiz aynası | 3 mafsallı şasi bağlantısı | Ekran göstergeli, kontrol lambalı ve fonksiyon tuşlu gösterge ve kumanda tablosu | Easy Drive kumanda konsepti | EKO mod | Hız seçimi | Ön vagona hortum koruması | Titreşim yalıtımlı operatör platformu | Otomatik vibrasyon sistemi

ÖZEL DONANIM

Isıtılmalı ve klimalı ROPS kabin (FOPS, seviye I) | Bağımsız ısıtıcı | Takograf | Smart Doc için Bluetooth arabirimi | Keçi ayağı kabuğu | Ek plakalı kompaktör | Motor durdurma otomatığı | Geri vites alarmı | JDLINK | Çalışma farları | Coming Home fonksiyonu | Ana akü şalteri