

Einmalige Anwendungsvielfalt im Betoneinbau

# GLEITSCHALUNGSFERTIGER SP 25 (i)





# EINMALIGE ANWENDUNGSVIELFALT IM BETONEINBAU



Der multifunktionale Gleitschalungsfertiger baut verschiedenste monolithische Profile bis 2,0 m Höhe ein.

Betonflächen bis 3,5 m Einbaubreite lassen sich sowohl im Inset- als auch im Offset-Verfahren realisieren (nicht mit allen Optionen kombinierbar).

Ein bzw. zwei hydraulische Parallelogramm-Schwenkarme vorne und zwei hydraulisch teleskopierbare Kettenfahrwerke hinten ermöglichen einen hochflexiblen Betoneinbau.

Das intelligente, elektronische Lenk- und Steuerungskonzept erlaubt das Fahren von sehr engen Radien und hohe Anpassungsfähigkeit an jede Baustellensituation.

Die Maschine kann über Leitdrahtabtastung, den leitdrahtlosen WIRTGEN AutoPilot 2.0 oder 3D-Anwendungen präzise gesteuert werden.



## WIRTGEN GLEITSCHALUNGSFERTIGER

### OFFSET-GLEIT- SCHALUNGSFERTIGER

- > Einbaubreite Offset  
bis 4.000 mm <sup>1)</sup>
- > Einbauhöhe Offset  
bis 3.000 mm <sup>1)</sup>

### SEITENBESCHICKER

- > Einbaubreite Inset  
bis 12.000 mm <sup>1)</sup>
- > Einbaudicke Inset  
bis 500 mm <sup>1)</sup>

### INSET-GLEIT- SCHALUNGSFERTIGER

- > Einbaubreite Inset  
bis 16.000 mm <sup>1)</sup>
- > Einbaudicke Inset  
bis 450 mm <sup>1)</sup>

### NACHBEHANDLUNGS- GERÄTE

- > Arbeitsbreite bis 18.000 mm
- > Arbeitshöhe bis 500 mm

<sup>1)</sup> Sondereinbaubreiten, -einbaudicken, -einbauhöhen und Optionen auf Anfrage möglich



# HIGHLIGHTÜBERSICHT

Perfekt ausgerüstet

## 01 Vollmodulare Inset-Betoniereinheit

Modulbauweise gewährleistet Maschinenkonfiguration gemäß Baustellengegebenheiten. Anpassbarkeit an verschiedene Arbeitsbreiten. Sonderprofilquerschnitte umsetzbar.

## 02 Hochflexible Offset-Betoneinheit

Vielfältige Einstellmöglichkeiten der Betonzuführung. Flexible Anordnung der Offset-Gleitschalung links oder rechts, nah oder fern vom Maschinenrahmen. Unterschiedlichste monolithische Offset-Profile für ein breites Anwendungsspektrum verfügbar.

## 03 Hochwertige Maschinensteuerung

Hochwertige Maschinensteuerung für hohe Betriebssicherheit, präzise Maschinenfunktionalität sowie automatische Erkennung von Konfigurations- und Betriebszuständen.

## 04 Praxisgerechtes Lenk- und Antriebssystem

Adaptives, elektronisches Lenk- und Steuerungssystem für genaues Fahrverhalten und hochpräzisen Beton einbau.

## 05 Wirtschaftliche Dieselmotorensteuerung

Bedarfsabhängiges Motormanagement für sparsamen Dieselverbrauch und minimale Umweltemissionen.





## 06 **AutoPilot 2.0 - wirtschaftliche, leitdrahtlose Maschinensteuerung**

Von WIRTGEN entwickelte wirtschaftliche Maschinensteuerung für präzisen, leitdrahtlosen Betoneinbau.

## 07 **Zukunftssichere 3D-Schnittstelle**

Zertifizierte Standard-Schnittstelle für zuverlässige Kommunikation mit gängigen 3D-Systemen.

## 08 **Erstklassige Querneigungsregelung**

Einzigartige, eigenentwickelte elektronische Querneigungsregelung für perfekte Einbauergebnisse.

## 09 **Modulare Umrüstbarkeit**

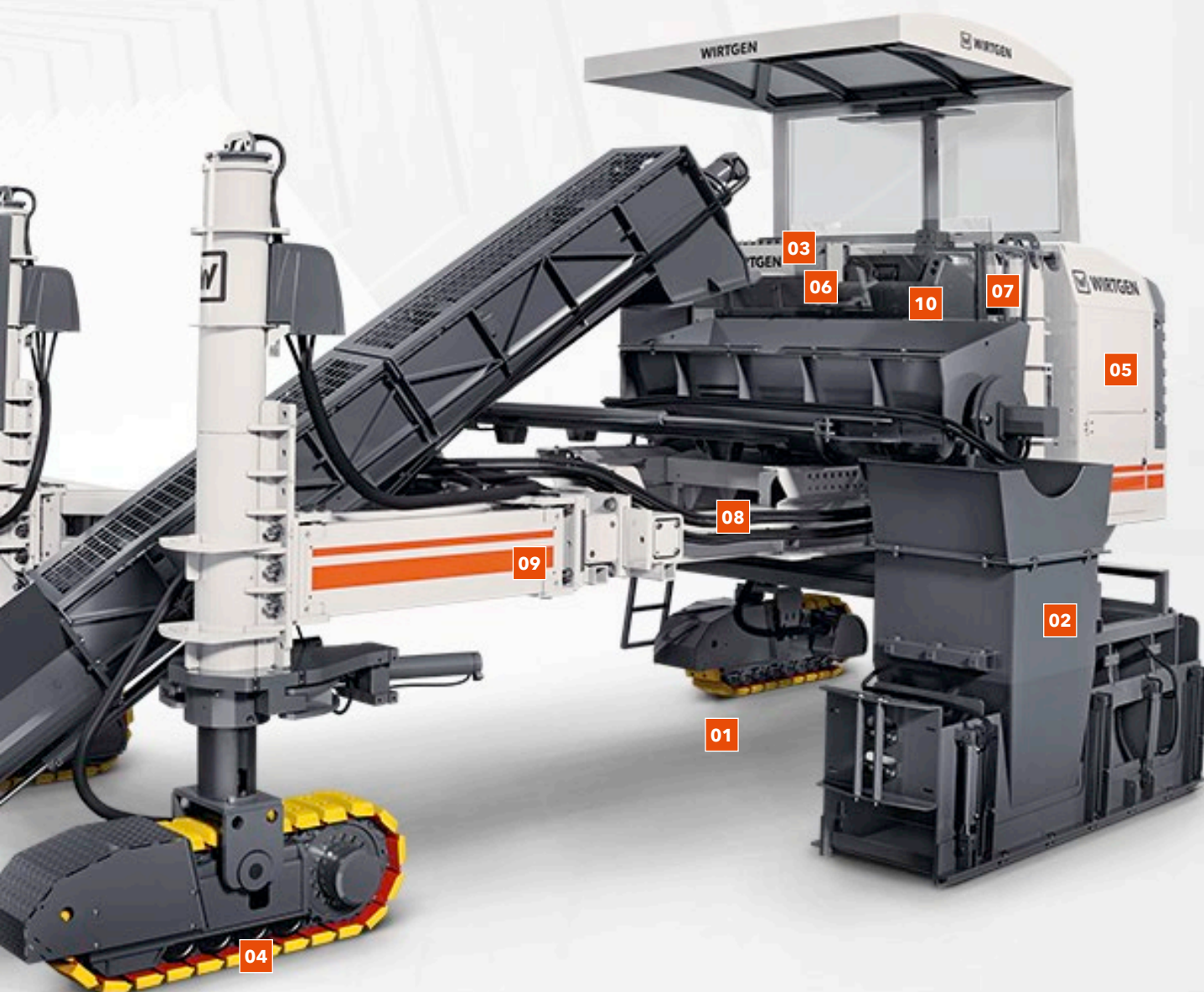
Variable Anordnung der Gleitschalung und der Kettenfahrwerke für hohe Maschinenauslastung.

## 10 **Einfache Bedienung**

Ergonomisch gestalteter Fahrstand mit selbst-erklärendem Bedienkonzept für produktives Arbeiten.

## 11 **Durchdachtes Transportkonzept**

Kompakte Maschinenabmessungen für problemlosen Transport.





# INSET-BETONFERTIGER FÜR HÖCHSTE WIRTSCHAFTLICHKEIT

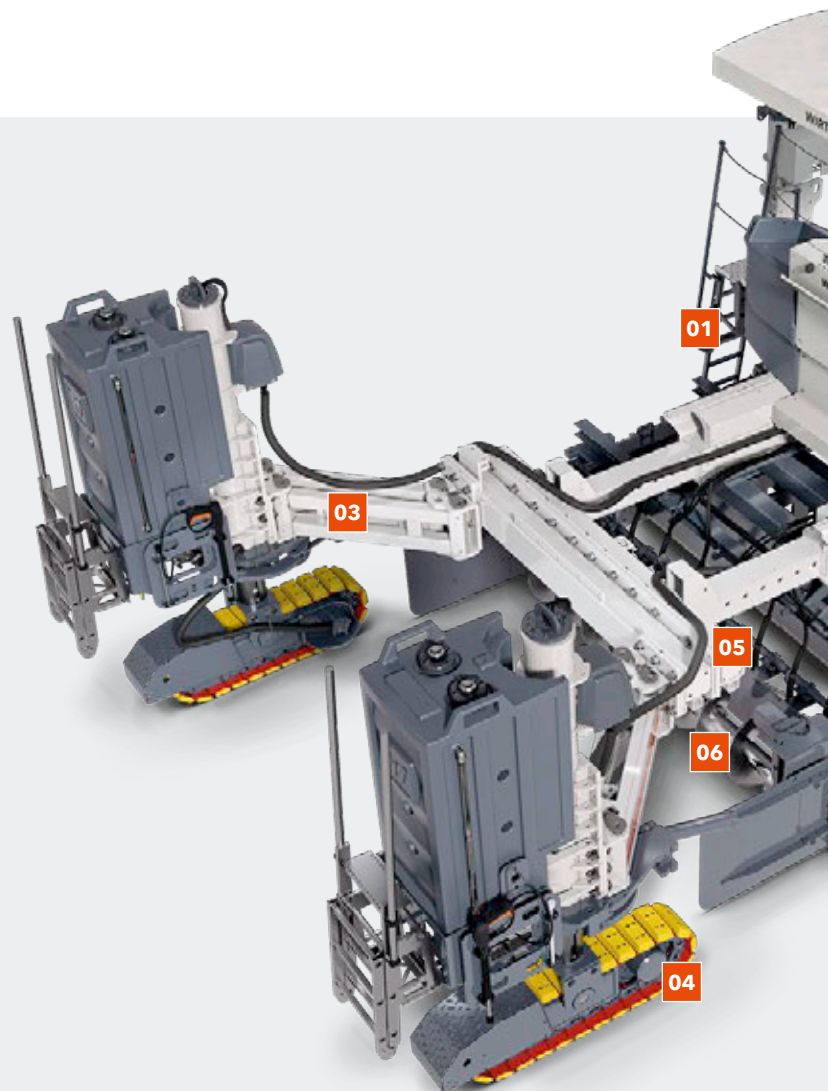
## Fahrbahnen unterschiedlichster Breite einbauen

Der kompakte Gleitschalungsfertiger SP 25(i) ist ein multifunktionaler Alleskönner in puncto hochwertigem Betoneinbau. Denn neben dem Einbau beliebiger Offset-Profile beherrscht der SP 25(i) den Inset-Einbau von schmalen Straßen, Wirtschafts- und Fahrradwegen, Kanälen und Rinnen variabler Größe in Perfektion. Seine Modulbauweise erlaubt, dass er optimal nach individuellen Erfordernissen für verschiedene Anwendungen konfiguriert werden kann und sich Komponenten auch Jahre später noch problemlos nachrüsten lassen. Keine Frage, der SP 25(i) setzt neue Wirtschaftlichkeitsmaßstäbe.

Pluspunkte sind variable Fahrwerkspositionierung, verbreiterbare Verteilerschnecke und Verwendung von bis zu zehn elektrischen oder hydraulischen Rüttlern.

Die intelligente, elektronische Lenk- und Steuerungstechnik sorgt für die präzise Einhaltung der jeweiligen Vorgaben.

- 01 Flexibler Aufstieg
- 02 Teleskopierbarer Maschinenrahmen
- 03 Schwenkarme zur Anpassung der Fahrwerke an Baustellengegebenheiten
- 04 Ein oder zwei hydraulisch angetriebene, separat lenk- und höhenverstellbare Kettenfahrwerke vorne
- 05 Verschiebbares Rahmenvorderteil
- 06 Modular verbreiterbare Verteilerschnecke
- 07 Fahrbahnschalung
- 08 Zwei seitlich teleskopierbare hintere Kettenfahrwerke
- 09 Hubsäule mit Hydraulikzylinder für die Höhenverstellung
- 10 Antriebseinheit





- 01** Flexibel verstellbare Fahrwerke für den Einbau eines 3,0 m breiten Landschaftswegs.
- 02** Die breit gefächerte Inset-Anwendungspalette des SP 25(i) umfasst die Fertigung 1,0 m bis 3,5 m breiter Betondecken.





# HOHE ANWENDUNGSVIELFALT IM INSET-VERFAHREN

01





**01** Einbau einer 3,5 m breiten Betonstraße.

**02** Präziser Einbau eines 3,0 m breiten Damm-Fahrwegs per WIRTGEN AutoPilot 2.0.



### Der SP 25(i) in Aktion

Der SP 25(i) meistert die Inset-Fertigung von 1,0 m bis 3,5 m breiten und bis zu 400 mm dicken Betondecken. Die Fähigkeit, sogar 3,5 m breite Fahrbahnen einzubauen, beruht auf der flexiblen Fahrwerkspositionierung des Fertigers. Und dank des modularen Aufbaus lässt sich der SP 25(i) einfach für die verschiedenen Anwendungen umrüsten: Die Verteilerschnecke, die Fahrbahnschalung und weitere Zusatzfunktionen sind stufenweise verbreiterbar. Ebenso sind kundenspezifische Sonder-

breiten und Sonderprofile verfügbar. Weiterhin lassen sich bis zu zehn elektrische oder hydraulische Rüttler anschließen. Der SP 25(i) löst problemlos Spezialaufgaben sowohl im Freien als auch im Tunnelbau – entweder leitdrahtgeführt oder leitdrahtlos mit WIRTGEN AutoPilot 2.0 bzw. mit bekannten 3D-Systemen. Ein Schalungswechsel oder ein Umbau des SP 25(i) von Inset- auf Offset-Variante kann in kürzester Zeit direkt auf der Baustelle erledigt werden.



**03** Herstellung einer „Festen Fahrbahn“.



**04** Fertigung von Spurbahnen für einen Wirtschaftsweg.



**05** Einbau einer „Festen Fahrbahn“ im Tunnel mittels 3D-Steuerung unter eingeschränkten Platzverhältnissen.



**06** Herstellung einer großen Wasserrinne.



# OFFSET-BETONFERTIGER FÜR SCHWIERIGE EINSÄTZE

## Konkurrenzlose Anpassungsfähigkeit

Der Gleitschalungsfertiger SP 25(i) ist mehr als nur ein Meister seines Fachs beim Offset-Einbau kleiner sowie großer Betonprofile. Denn insbesondere dort, wo vergleichbare Gleitschalungsfertiger längst passen müssen, läuft er zur Höchstform auf: Der Einbau eines monolithischen Profils über ein bestehendes Profil hinweg oder ein großer erforderlicher Abstand bzw. Höhenunterschied des Maschinenrahmens zum Einbaort – gerade diese Herausforderungen bewältigt der SP 25(i) mit Bravour. Dank der äußerst flexiblen Positionierung von Gleitschalung, Fahrwerken und Betonzuführung lässt er sich

optimal an beliebige Baustellensituationen anpassen. Offset-Schalungen können wahlweise links oder rechts am Gleitschalungsfertiger montiert werden.

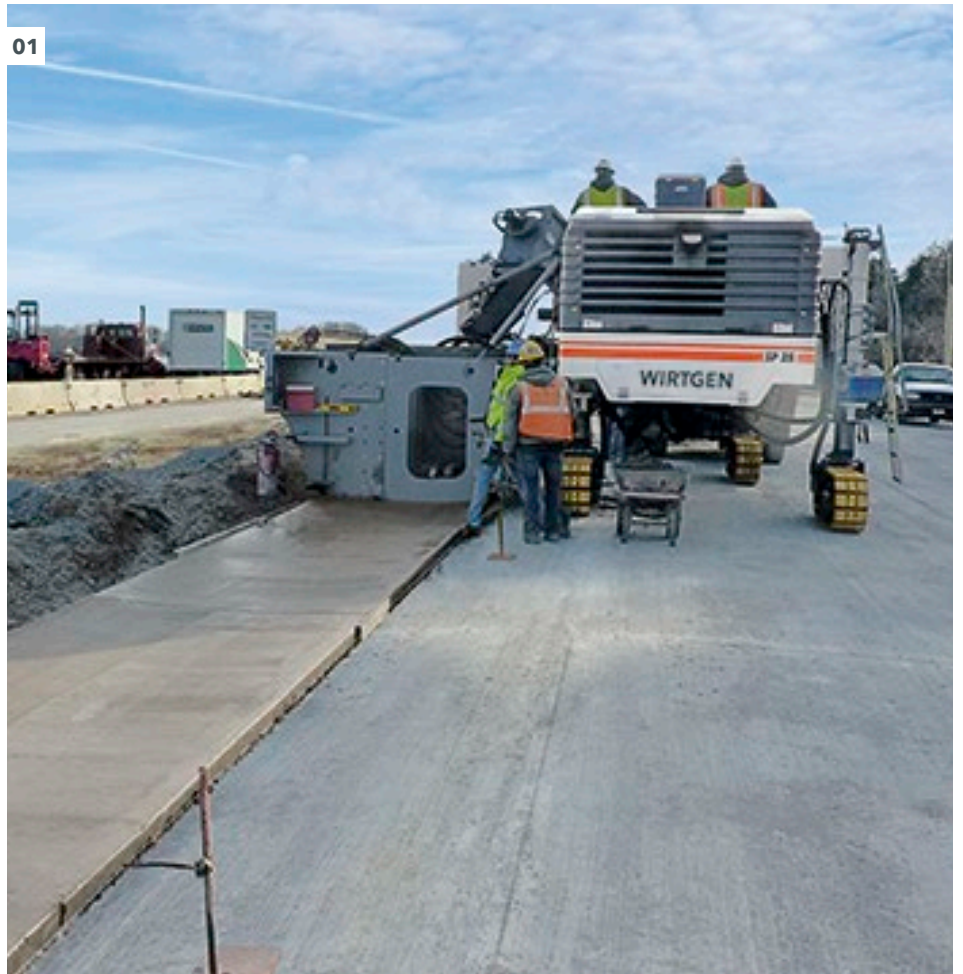
Zum Repertoire gehören Betonschutzwände, Bordsteine, Bordstein- / Rinnenprofile, Kanäle, Wasserrinnen, schmale Wege sowie beliebige Sonderprofile.

- 01 Durchgehender Fahrstand mit guter Sicht auf alle wesentlichen Maschinenpunkte und über die Baustelle
- 02 Betonzuführung, wahlweise als Förderband oder Förderschnecke ausgeführt und vielseitig verstellbar
- 03 Wassertank mit einem Fassungsvermögen von 550 l
- 04 Aufnahmetrichter für angelieferten Beton
- 05 Offset-Gleitschalung, links und rechts an der Maschine montierbar, beidseitig teleskopierbar
- 06 Querschnecke
- 07 Übersichtliches Bedienpult, links und rechts platzierbar
- 08 Wartungsklappe
- 09 Wetterschutzdach





- 01** Der SP 25(i) baut große monolithische Offset-Betonprofile standardmäßig bis 2,0 m Höhe oder bis 2,5 m Breite ein.
- 02** Beim Einbau von Betonschutzwänden bis 2,0 m Höhe ist er in seinem Element.





# HOHE ANWENDUNGSVIELFALT IM OFFSET-VERFAHREN



01

## Der SP 25(i) in Aktion

Standardmäßig fertigt der SP 25(i) bis zu 2,0 m hohe oder bis zu 2,5 m breite monolithische Betonprofile – auf Kundenwunsch realisieren wir auch größere Dimensionen. Die geometrische Form der Offset-Gleitschalung sowie der Aufhängung spielt dabei keine Rolle, denn dank ausgereifter Fertigungsmethoden sind wir in der Lage, nahezu jeden Kundenwunsch in praxisingerechte Lösungen umzusetzen. Im Baustelleneinsatz bewährte Standard-Offset-Gleitschalungen sind in kürzester Zeit lieferbar. Zudem bietet der WIRTGEN SP 25(i) ein Alleinstellungsmerkmal: Gleitschalungen können an der linken oder an der rechten Maschinenseite montiert werden.

Die beliebige Positionierung von Gleitschalung, Fahrwerken und Betonzuführung steigert das Einsatzspektrum des SP 25(i) enorm. Weitere Anpassungsfähigkeit bieten die teleskopierbare Schalungsaufhängung sowie die modulare Erweiterbarkeit um individuelle Zusatzfunktionen.





02

**01** Einbau einer Regenwasserrinne entlang eines abschüssigen Hangs an der rechten Maschinenseite.

**02** Mittelstreifenbegrenzung durch eine Beton-schutzwand.

**03** Einbau einer Regenwasserrinne an der linken Maschinenseite.

**04** Fertigung eines 2,5 m breiten Fahrradwegs.

**05** Herstellung eines großen Spezialprofils.

**06** Einbau eines Sonderprofils für einen landwirtschaftlichen Betrieb.



03



04



05



06



# ENTSPANNTES ARBEITEN UND MÜHELOSE BEDIENUNG

## Alles schnell unter Kontrolle

Auf dem Fahrstand des SP 25(i) ist alles übersichtlich und ergonomisch angeordnet. Zentral auf dem Bedienpult befindet sich das moderne Grafikdisplay: Die Multifunktionsanzeige informiert ereignisgesteuert über alle wichtigen Betriebsdaten. Der Fertiger ist über das Display einfach zu bedienen – eindeutige, von der Landessprache unabhängige Symbolik erleichtert die Arbeit. Das Bedienpult lässt sich rechts oder links platzieren und ermöglicht so stets beste Sicht über den gesamten Einbauprozess. Und um auch bei Dunkelheit effektiv zu arbeiten,

ist ein umfassendes Beleuchtungspaket mit an Bord. Letztendlich ist der Maschinenführer schnell mit dem SP 25(i) vertraut, arbeitet konzentriert und hochproduktiv.

Das – auch bei ausgeschaltetem Dieselmotor – hydraulisch aus- und einfahrbare Wetterschutzdach sorgt für witterungsunabhängiges Arbeiten. Die wirkungsvolle Motorschalldämmung sowie die elastisch gelagerten Trittplächen entlasten Mensch und Umwelt.

## Immer richtig positioniert

Umsetzbares Bedienpult

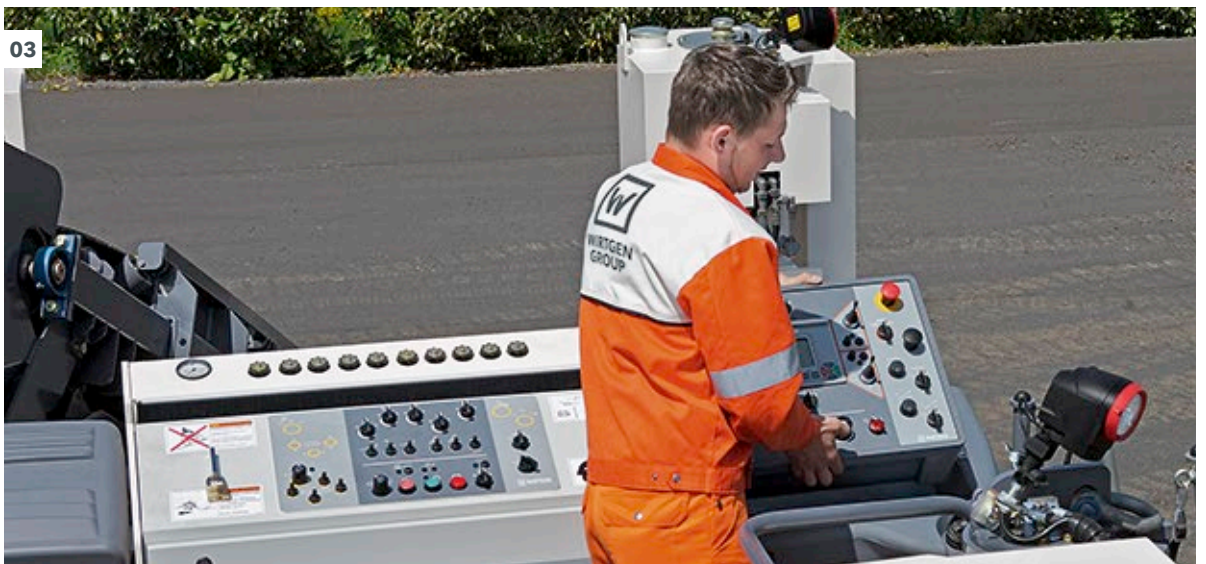
## Nie die Übersicht verlieren

Optimale Sichtverhältnisse

01







- 01** Zusätzliche Synergieeffekte bietet das einheitliche, intuitive Bedienkonzept für die gesamte WIRTGEN Fertigerflotte.
- 02** Der bequeme Aufstieg lässt sich manuell in der Höhe verstellen und transportgerecht einklappen.
- 03** Rechts oder links platzierbares Bedienpult für besten Blick.
- 04** Optimale Sicht auf den Einbauprozess vom ergonomischen, geräumigen Fahrstand.

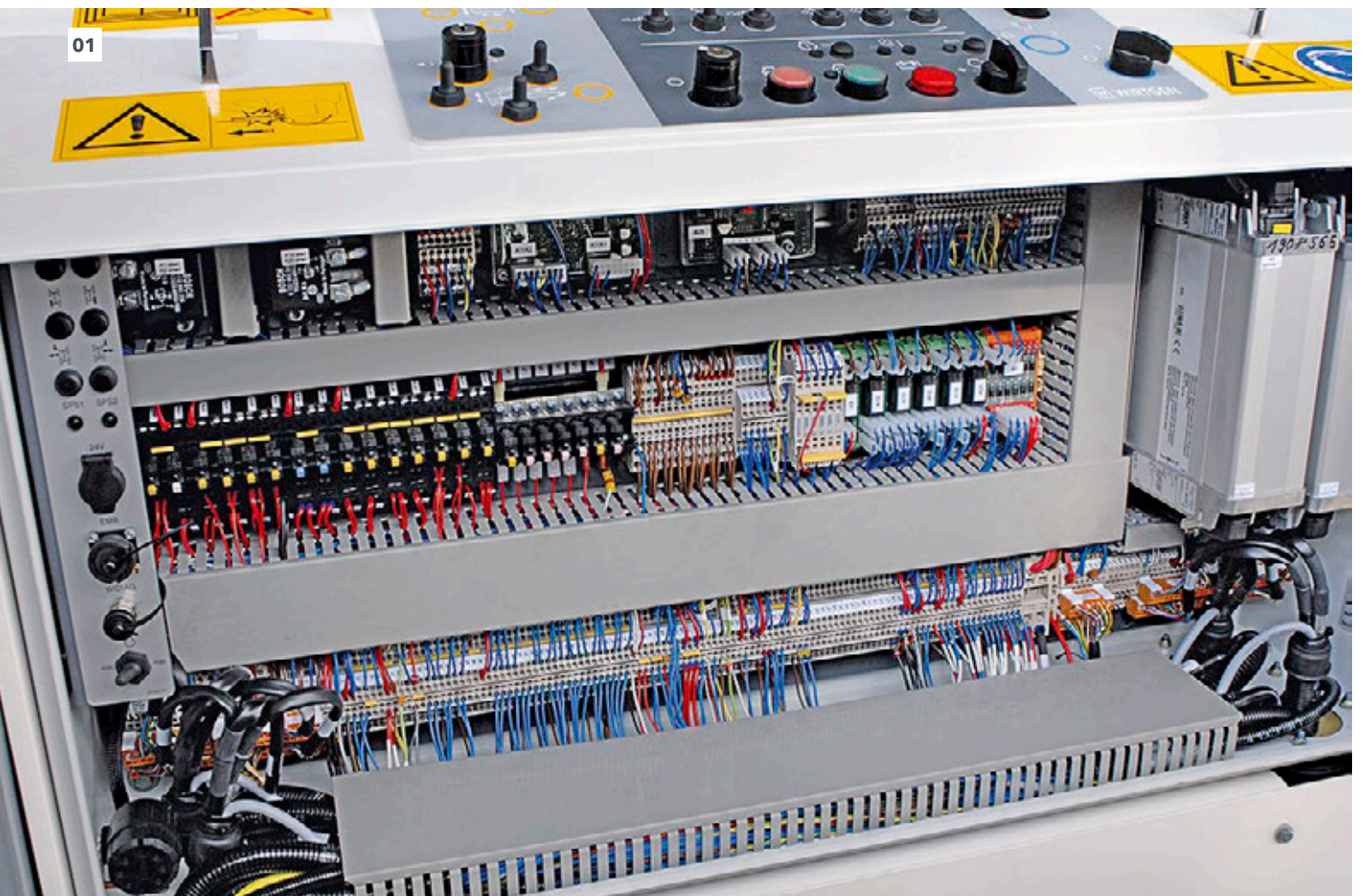


# FEHLERFREIER BETRIEB IN JEDEM EINSATZ

## Software und Hardware

In den Gleitschalungsfertiger SP 25(i) ist eine hochwertige Maschinensteuerung integriert. Der große Anteil an selbstentwickelter Software spielt dabei die entscheidende Rolle: Denn die stetige Weiterentwicklung der Software garantiert ein Höchstmaß an Betriebssicherheit der Maschine. Unsere jahrelange Erfahrung in Soft- und Hardwareentwicklung ermöglicht zudem eine flexiblere und höhere Maschinenfunktionalität hinsichtlich Einsatzspektrum und individuellen Kundenanforderungen.

In der Maschinensteuerung ist ein effizientes Motormanagement untergebracht. Das Service-Diagnosesystem WIDIAG mit genormter Schnittstelle dient WIRTGEN Servicetechnikern zur gezielten Schnelldiagnose auf der Baustelle. Zudem unterstützt das WIRTGEN Telematiksystem WITOS FleetView beim Flottenmanagement, bei der Positions- und Zustandskontrolle sowie bei Wartungs- und Diagnoseprozessen. Kurzum: Es macht den täglichen Einsatz noch effizienter.

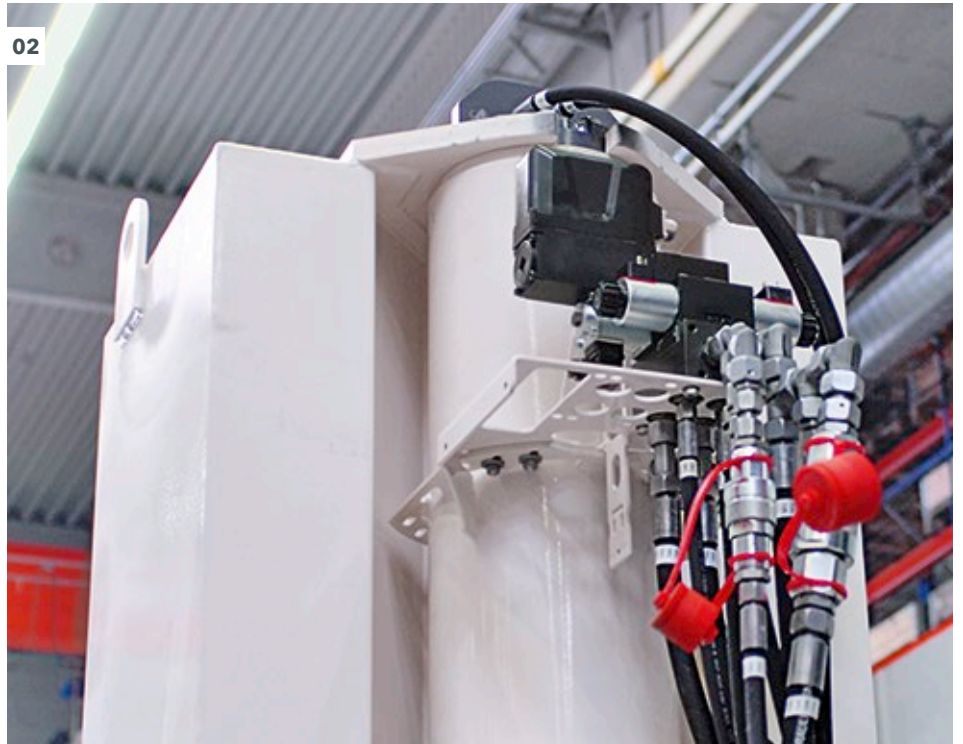


**Praxisgerechte Maschinensteuerung**  
Selbstentwickelte Steuerungssoftware

**Zukunftsorientiert**  
WITOS FleetView mit an Bord



- 01** Selbstentwickelte Software sorgt für hohe Betriebssicherheit.
- 02** Separate Ventile an allen Fahrwerken für hochpräzise Ansteuerung von Höhenverstellung und Lenkung.



**03 - 04** Die hochwertige Maschinensteuerung garantiert absolute Geradeausfahrt wie auch präzise Kurvenfahrt.



# EXAKTES FAHRVERHALTEN IN JEDEM EINSATZ

## Präziser Betoneinbau garantiert

Dank seines intelligenten elektronischen Lenk- und Steuerungssystems erfüllt der SP 25(i) alle Voraussetzungen für exaktes Fahrverhalten und damit für präzisen Betoneinbau. Insbesondere im Kurvenbereich spielt der Gleitschalungsfertiger seine Stärken aus. Dort sorgt die praxisbewährte Ackermann-Lenkung für exaktes Fahrverhalten und folglich für beste Betonqualität. Computerunterstützt variiert das Lenksystem in Kurvenfahrten die Geschwindigkeit der einzelnen Fahrwerke, so dass der SP 25(i) stets millimetergenau den vorgegebenen Referenzen folgt. Zusätzlich wird die Lenkwinkelstellung aller Fahrwerke - jeweils abhängig von Betonerradius und Maschinengeometrie - vollautomatisch angepasst. Unschlagbar!

Der SP 25(i) ermöglicht die Herstellung von Kurvenprofilen mit minimalem Radius von nur 1,0 m. Die hochpräzise Ansteuerung der Fahrmotoren garantiert selbst bei Minimalgeschwindigkeit ruckfreies Fahren. In Kurven verhindert das Steuerungssystem das Durchdrehen der Fahrketten bei optimaler Traktion.

Dank zusätzlicher Lenkmodi - Crab und Coordinated - lässt sich der Gleitschalungsfertiger problemlos rangieren und manövrieren.



**Millimetergenau**

Integrierte Ackermann-Lenkung

**Keine Probleme in Kurven**

1,0 m Einbauradius



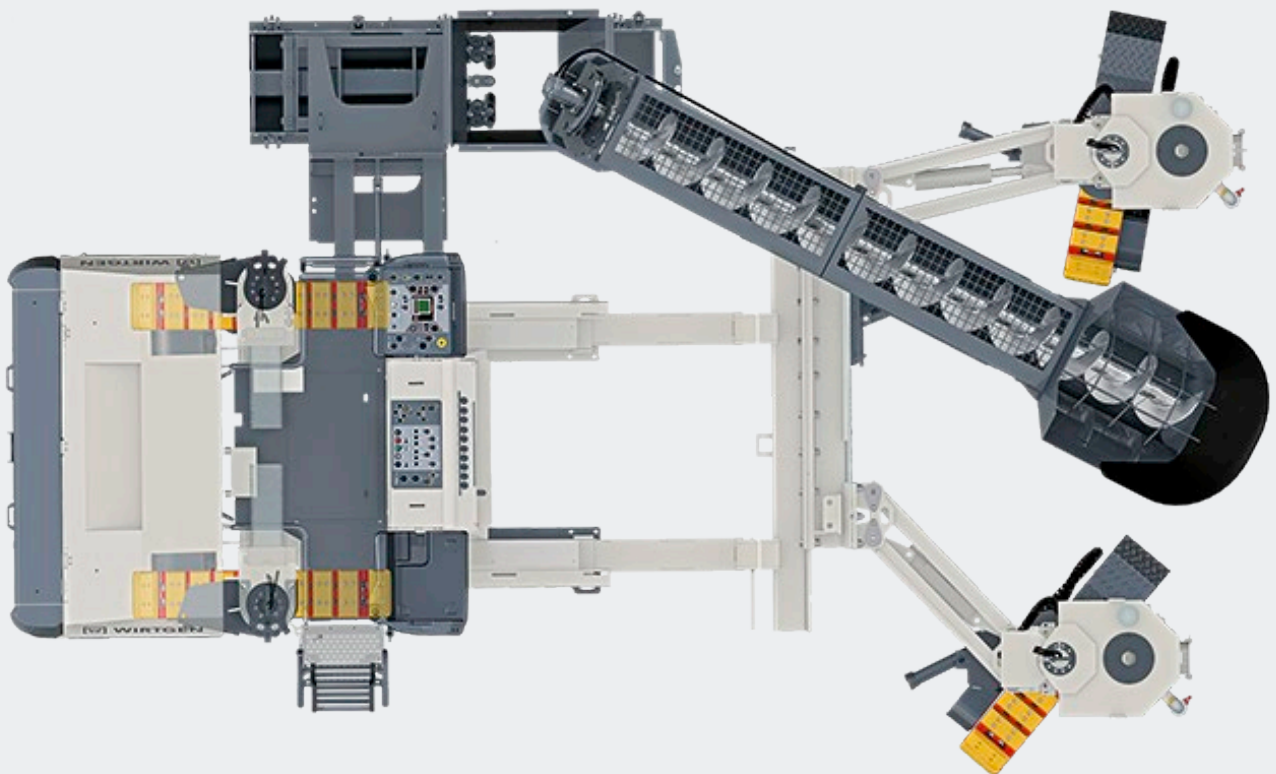
**01** Der SP 25 (i) erlaubt leitdrahtlos einen Einbauradius von 1,0 m - oder noch kleiner.

**02** Bedienpult mit verschiedenen Lenkmodi für Rangiermanöver.

**03** Automatisch an die Maschinengeometrie angepasste Lenkwinkel und Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrwerke.



**03**



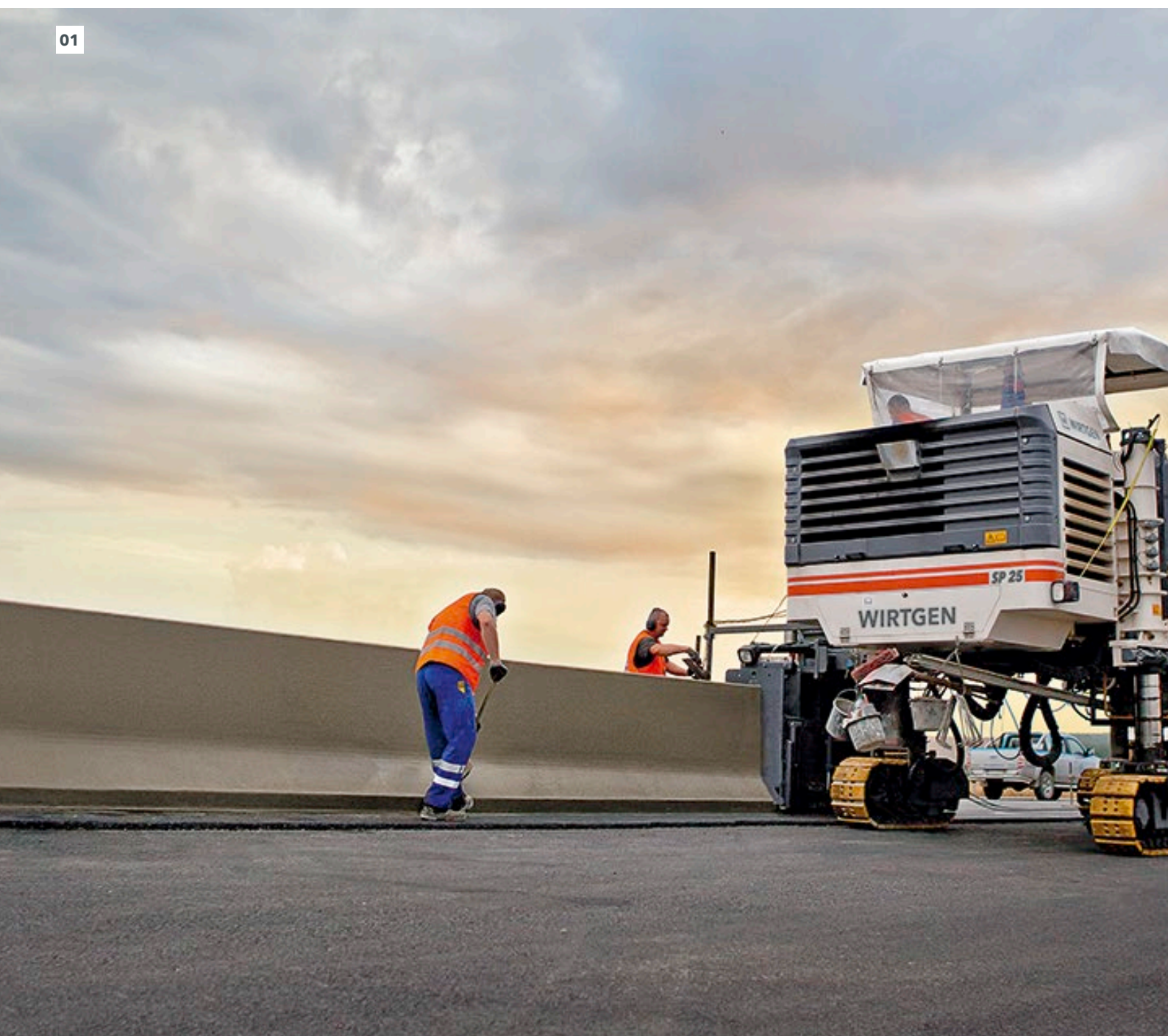


# NEUESTE MOTORTECHNIK

**Weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß, geringere Betriebskosten**

ECO-Mode-Motorsteuerung

01







### Die wirtschaftliche Dieselmotorsteuerung

Die integrierte ECO-Mode-Dieselmotorsteuerung reduziert den Kraftstoffverbrauch des SP 25(i) auf ein Minimum. Bei Aktivierung des ECO-Mode passt die Steuerung die Motordrehzahl dem Leistungsbedarf entsprechend automatisch an. So ist die Drehzahl bei langsamer Fahrt nur gering, bei erhöhtem Tempo wird sie nach oben angepasst. Hohe bzw. maximale Drehzahl ist erst bei schneller Fahrt, Betrieb mit Trimmer oder mit Vibration erforderlich. So erkennt der ECO-Mode jede Arbeitssituation ohne Eingriff des Bedieners und passt die Motordrehzahl den jeweils erforderlichen Maschinenfunktionen optimal an. Das bedarfsorientierte Motormanagement garantiert damit geringen Dieserverbrauch, niedrige Geräuschemissionen sowie geringe Betriebskosten.

Die Motortechnik des SP 25 erfüllt die Abgasgesetze bis EU Stage 3a / US Tier 3. Der SP 25i mit modernster Motortechnik für niedrigste Umweltemissionen erfüllt die strengen Anforderungen der Abgasstufe EU Stage 5 / US Tier 4f.

**01** Dank ECO-Mode arbeitet der leistungsstarke Motor des SP 25(i) stets im optimalen Leistungs- und Drehmomentbereich.

**02** Die ECO-Mode-Motorsteuerung sorgt für geringen Kraftstoffverbrauch.

**03** Manuelles Zuschalten des ECO-Mode.





# AUTOPILOT 2.0 - WIRTSCHAFTLICHE, LEITDRAHTLOSE MASCHINENSTEUERUNG



## Effektiver Arbeiten

Für kleine Dienstleistungsunternehmen sind die gängigen 3D-Maschinensteuerungssysteme zum Einbau monolithischer Profile mittels Gleitschalungsfertiger oftmals nicht rentabel. In der Regel liegt dies an den hohen Anschaffungskosten, am täglichen Betreuungsaufwand sowie am notwendigen Umgang mit digitalen Modelldaten.

Mit dem eigenentwickelten AutoPilot 2.0 gibt WIRTGEN Kunden eine innovative und wirtschaftliche Alternative an die Hand, die die genannten Nachteile nicht aufweist. Das auf GNSS (Global Navigation Satellite System) basierende System ist exakt auf

den SP 25(i) zugeschnitten und dient zum automatischen Einbau von beliebigen Offset- und Inset-Profilen wie z. B. Betonschuttwänden auf Autobahnen oder Bordsteinen von Verkehrsinseln.

Notwendig sind lediglich ungestörter Empfang ausreichend vieler Satelliten sowie geschulter Umgang mit dem System samt Field-Rover-Lotstab. Über ein robustes Tablet mit eigenentwickelter Software am Field Rover werden relevante Objektpunkte einge-lernt. Daraus errechnet sich ein für die Gleitschalungstechnik optimierter, virtueller Leitdraht unter Berücksichtigung örtlicher Gegebenheiten.

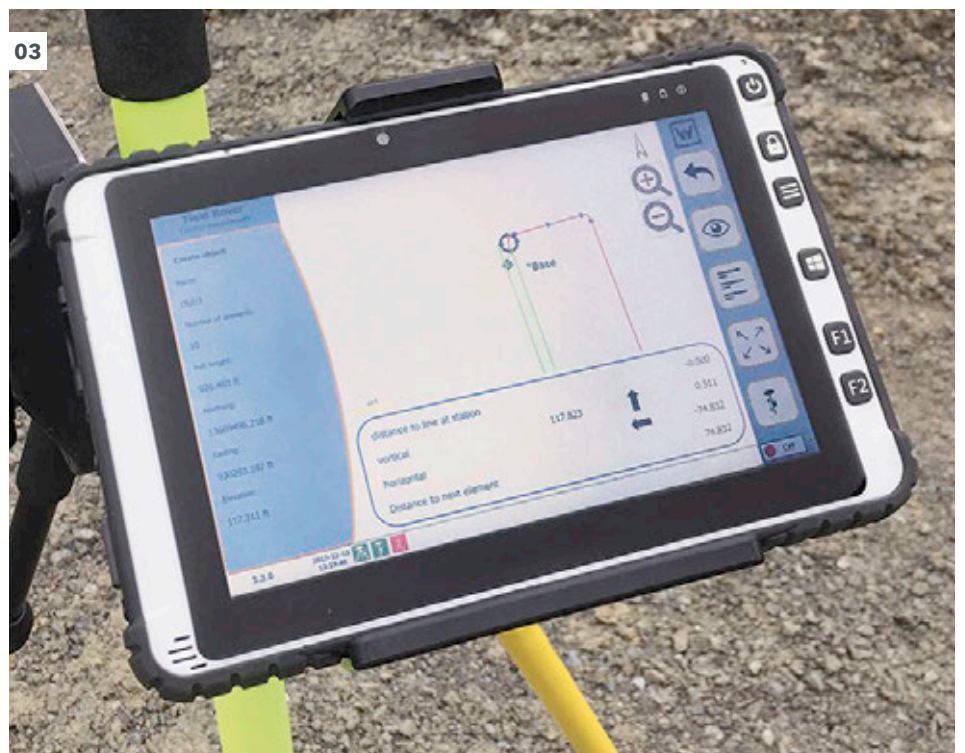


## Innovativ und effizient

Eigenentwickelter AutoPilot 2.0

## Mehr Tempo, weniger Stolperfallen

Betoneinbau ohne Leitdraht



Im Gegensatz zu konventionellen 3D-Systemen wird das digitale Datenmodell vor Ort auf der Baustelle erzeugt. Nach Befestigung des Tablets auf dem Fahrstand des Fertigers können die gespeicherten Vorgaben ohne weitere Zwischenschritte ausgeführt werden. Der Bediener behält jedoch die volle Kontrolle und kann jederzeit in den selbsttätigen Fertigungsprozess eingreifen. Auch der Datenimport mit einzigartigen Prüf- und intuitiven Editierfunktionen ist möglich.

Großer Vorteil des Systems: Aufwändiges Vermessen, Aufspannen und Demontieren von Leitdrähten entfallen genauso wie das Erstellen eines geodätischen Datenmodells.

**01** Per AutoPilot 2.0 werden monolithische Profile leitdrahtlos eingebaut.

**02** Der Field Rover dient zur Aufnahme von Messpunkten und Durchführung von Kontrollmessungen.

**03** Nach erfolgreicher Berechnung und Prüfung des virtuellen Leitdrahts wird das Tablet in die zugehörige Dockingstation am Fertiger eingeklickt.



# HOCHPRÄZISE 3D-STEUERUNG

01







### Profileinbau nach Maß

Leitdrahtlosen Steuerungen gehört beim professionellen Betoneinbau die Zukunft. Hauptvorteil von 3D-Steuerungen – neben der präzisen Einbaugenauigkeit – ist das wesentlich preiswertere Erstellen der digitalen Geländemodelle gegenüber dem Vermessen und Setzen von Leitdrähten. Unser SP 25(i) ist darauf vorbereitet: Dank einer integrierten Standard-Schnittstelle kann er alternativ zum AutoPilot 2.0 problemlos mit einem modernen, externen 3D-System ausgerüstet werden.

- 01** WIRTGEN-spezifische Abnahmeverfahren sorgen für hohe Anwendungssicherheit der verschiedenen 3D-Steuerungen.
- 02** Praxisbewährte integrierte Standard-Schnittstelle für 3D-Steuerungen.

In sorgfältigen Abnahmeverfahren haben wir die Kompatibilität des SP 25(i) mit 3D-Steuerungen der führenden Anbieter getestet und so für hohe Einsatzsicherheit gesorgt. Darüber hinaus arbeiten unsere eigenen Spezialisten an der kontinuierlichen Perfektionierung der Systeme.



### Bestens vorbereitet

Integrierte Standard-Schnittstelle



# EINZIGARTIGE QUERNEIGUNGSREGELUNG

## Für perfekte Einbauqualität

Die von WIRTGEN auf Basis des „Rapid-Slope“-Sensors entwickelte elektronische Querneigungsregelung garantiert perfekte Einbauergebnisse.

Dank optimierter Regelungstechnik erreicht die innovative Querneigungsregelung bisher unerreichte Präzision und Dynamik. Deutlich kürzere Maschinenreaktionszeiten spiegeln sich in exakter Betoneinbauqualität wider.

Die WIRTGEN Querneigungsregelung gleicht Erschütterungen, Vibrationen sowie Unebenheiten im Boden schnell und zuverlässig aus.

## Präzise Arbeitsergebnisse

Dynamischer Querneigungsregler **RAPID SLOPE**

01



01 - 02 Vorgegebene Querneigungen werden exakt eingehalten.



02





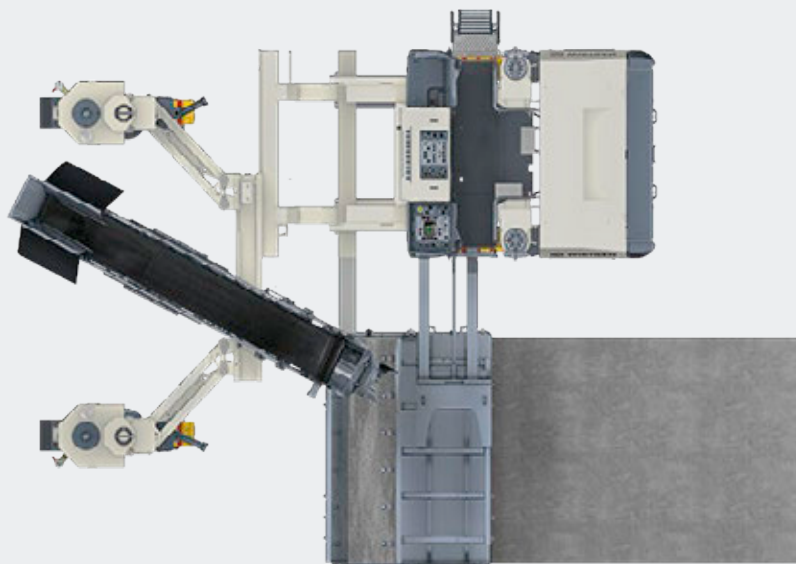
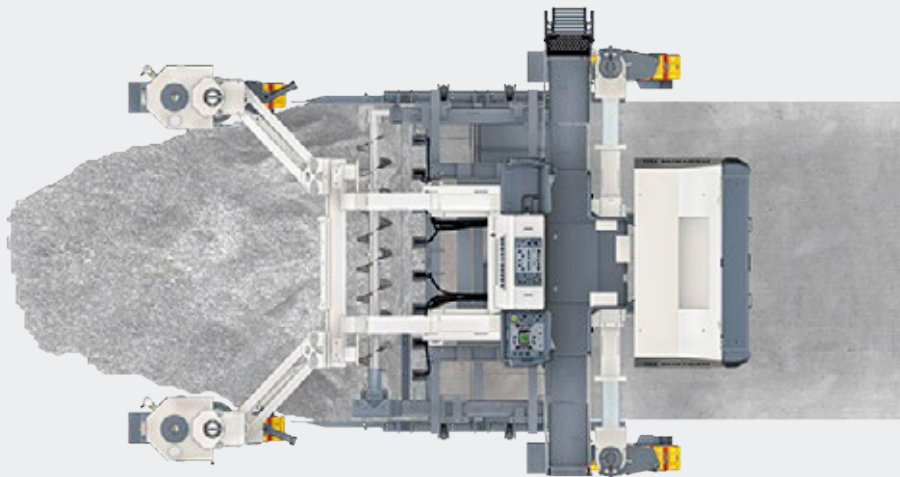
# OPTIMALE STANDSICHERHEIT IN JEDER SITUATION

## Vollmodularer Maschinenaufbau

Dank vollmodularen Maschinenaufbaus, einfacher Umbau- sowie Erweiterbarkeit löst der SP 25(i) alle Inset- und Offset-Aufgaben. So ist der Maschinenrahmen in Längs- und Querrichtung teleskopierbar, die Maschinentechnik zuverlässig an beliebige Baustellensituationen anpassbar.

Zur Erfüllung komplexer, kundenspezifischer Einsatzfälle lässt sich der Fertiger mit zusätzlichen Komponenten erweitern. Darüber hinaus ermöglichen Standard-Schnittstellen sogar das Nachrüsten von Kundenoptionen.

## Ausgewählte Aufbauvarianten





## Flexibler Umbau nach Bedarf

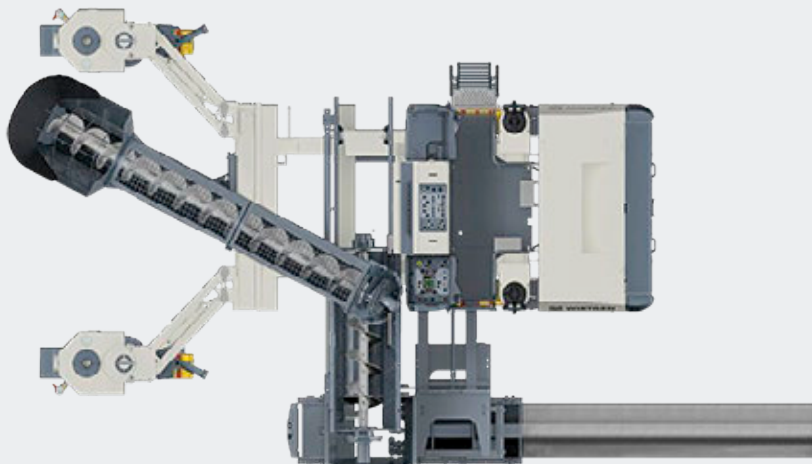
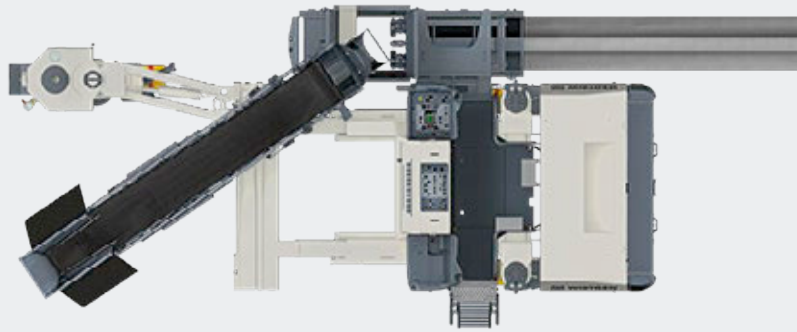
Modularer Maschinenaufbau

## Jeder Baustellensituation gewachsen

Variabel verstellbare Maschinenkomponenten

Ein oder zwei weit schwenkbare Kettenfahrwerke vorne, seitlich teleskopierbare hintere Fahrwerke mit Verbreiterungselementen bieten hohe Flexibilität. Durch das zusätzlich verschiebbare Rahmenvorderteil mit zwei schwenkbaren Kettenfahrwerken lässt sich die Standsicherheit des SP 25(i) weiter erhöhen.

Die Offset-Gleitschalung kann an der linken oder rechten Maschinenseite befestigt, hydraulisch in der Höhe verstellt und seitlich teleskopiert werden. Vielfältige Verstellmöglichkeiten der verschiedenen Zuführungseinrichtungen und eine zusätzliche Querschnecke machen die Betonzufuhr flexibel.





# MAXIMALE FLEXIBILITÄT BEI DER BETONZUFÜHRUNG

## Perfekte Auswahl

Unterschiedliche Betonzuführungen verfügbar

01



### Für jede Baustelle die ideale Zuführung

Jede Baustelle ist anders: Besonderheiten wie enge Passagen, Kurven, weit vom Fertiger entfernte Einbaustellen oder hoher Betonbedarf erfordern oft Sonderlösungen hinsichtlich der Materialzuführung. Der SP 25(i) hält für solche Fälle stets die passende Antwort parat: Zuführschnecke, Förderband oder faltband stehen zur Auswahl. Das Förderband zeichnet sich durch hohe Fördergeschwindigkeit sowie einfache Reinigung und Zugänglichkeit aus. Die Zuführschnecke lässt sich bis zu 45°

steil anstellen und kann größere Betonmengen bevorraten, um beim Lkw-Wechsel ohne Unterbrechung zu fördern. Schließlich das faltband - so ausgerüstet ist der SP 25(i) auch mit kleinen Transportfahrzeugen gut zu transportieren.

Die Fördergeschwindigkeit aller Betonzuführungsvarianten ist jeweils stufenlos einstellbar. Der Trichter am unteren Zuführungsende stellt die Aufnahme großer Mengen frisch gelieferten Betons sicher.





**01** Die Zuführung - hier als Förderband - kann hydraulisch nach rechts oder links gedreht werden.

**02** Alternativ zum Förderband kann der SP 25(i) mit einer Zuführschnecke ausgestattet werden.

**03** Vom Fahrstand aus erfolgt die Verstellung der Betonzuführung über Hydraulikzylinder.

**04** Wenn eine höhere Betonmenge als Puffer benötigt wird, ist die hydraulisch verschiebbare Querförder-  
schnecke die ideale Lösung.

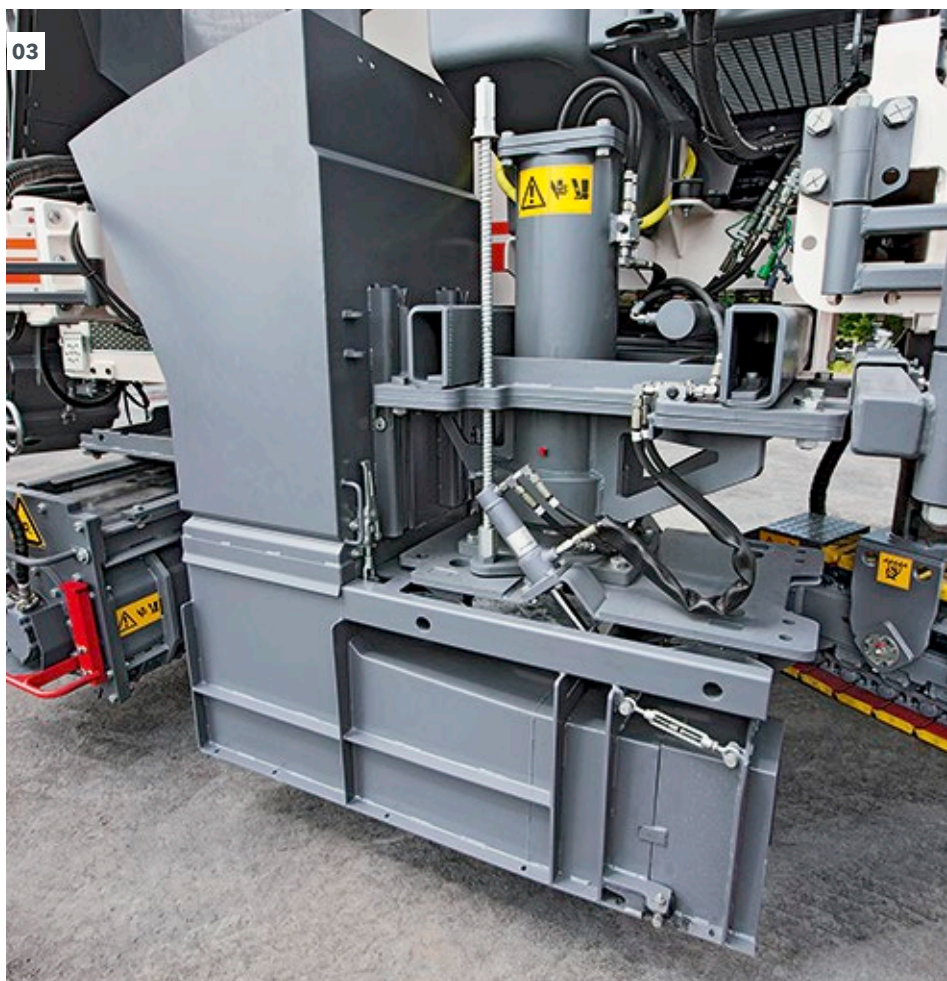




# VIELE OPTIONEN BEI BEFESTIGUNG DER GLEITSCHALUNG



01 - 02 Hydraulisch teleskopierbare Offset-Gleitschalung.



## Montage auf beiden Seiten möglich

Ein großer Pluspunkt des SP 25(i) ist die Möglichkeit, die Offset-Schalung an der linken oder der rechten Maschinenseite anzuhängen. Dank dieses Merkmals können sich Fertiger und Betonmischer stets in Richtung des fließenden Verkehrs bewegen - und stören den seitlich vorbeifließenden Verkehr nur minimal.

Zudem lässt sich die Aufhängung der Gleitschalung hydraulisch um bis zu 1.100 mm teleskopieren, falls der SP 25(i) einmal nicht nah am Einbauprofil entlang fahren kann. Die Höhenverstellung erfolgt über die Fahrwerke.

03 Mit dem Schnellwechselsystem lassen sich Bordstein- / Rinnenprofile schnell und einfach gegeneinander austauschen.



Erfordert eine komplexe Baustellensituation eine spezielle Anbindung der Gleitschalung an den Maschinenrahmen, so liefert WIRTGEN kundenindividuell die maßgeschneiderte Lösung.

Und noch ein Highlight: Das hydraulisch betätigte Schnellwechselsystem erlaubt den zeitsparenden Austausch von Schalungen ohne großen Kraftaufwand. Simple Arbeitsprinzip: Maschine absenken, nach vorne fahren, verriegeln – fertig.



**04 - 05** Die Gleitschalung ist wahlweise rechts oder links montierbar – der Umbau erfolgt binnen kürzester Zeit.



## Maximale Einsatzvielfalt

Gleitschalung rechts oder links



# PERFEKTE VORBEREITUNG DES UNTERGRUNDS PER TRIMMER

## **Ebener Untergrund für optimalen Einbau**

Die Konstruktion der Trimmerwalze basiert auf unserer in Jahrzehnten erworbenen, einzigartigen Kompetenz auf dem Gebiet der Schneidtechnologie. Der wendelförmig mit Fräsmeißeln besetzte Trimmer ebnet unzureichend planen Boden und garantiert einen einheitlichen Profileinbau. Der direkt vor der Gleitschalung positionierte Trimmer lässt sich in Höhe und Querneigung

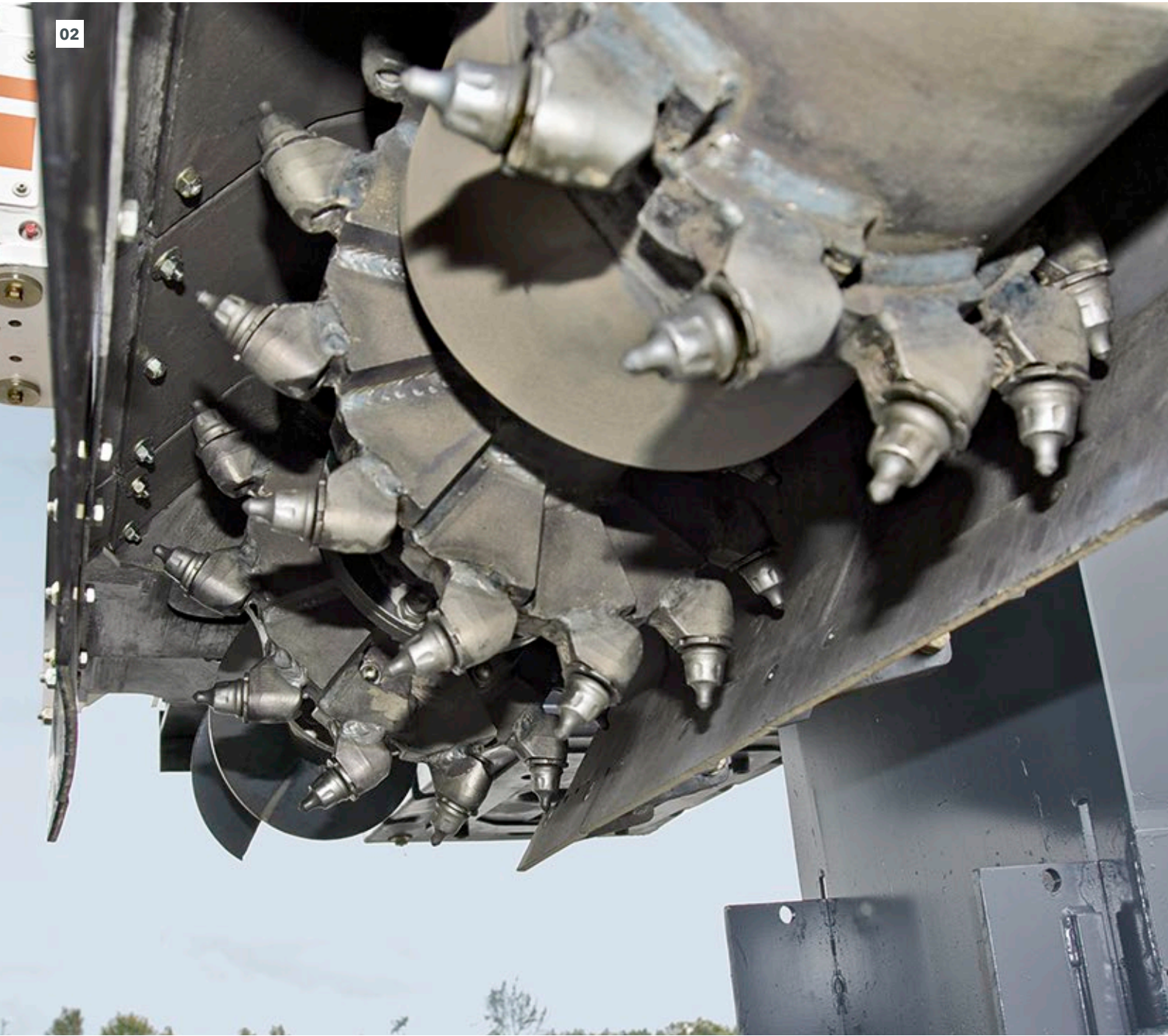
verstellen sowie seitlich teleskopieren. Aufbauend auf einer Basisbreite von 600 mm kann die Einheit stufenweise bis maximal 1.600 mm verbreitert werden.

Individuelle Sonderlösungen wie z. B. ein nach außen fördernder Trimmer sind ebenso umsetzbar.

- 01** Über Hydraulikzylinder ist der Trimmer vielseitig verstellbar.
- 02** Der Trimmer ebnet den zuvor befestigten Untergrund bis zu einer Arbeitstiefe von 150 mm optimal vor.







02

**Automatisch geebener Untergrund**

Vielseitig verstellbarer Trimmer



# DURCHDACHTES TRANSPORTKONZEPT

01



**Genehmigungsfrei und schnell zum Einsatz**  
Kompakte Transportabmessungen

**Auch für kurze Transportfahrzeuge**  
Hydraulisches Faltband





**01** Transport per Tieflader - das passt!

**02** Das Wetterschutzdach wird hydraulisch auf Transporthöhe abgesenkt.

**03** In faltbarer Ausführung lässt sich das Förderband hydraulisch einklappen.

### Optimierte Maschinenabmessungen

Dank seiner Wendigkeit und kompakt optimierten Maschinenabmessungen lässt sich der SP 25(i) schnell verladen und transportieren. Der Aufwand für den Maschinenumbau beim Transport ist minimal.

Das Wetterschutzdach kann hydraulisch auf Transporthöhe abgesenkt, der Aufstieg transportgerecht eingeklappt werden. Und mit Faltband ausgerüstet ist der SP 25(i) auch mit kleinen Transportfahrzeugen gut zu transportieren.













Der multifunktionale Gleitschalungsfertiger baut verschiedenste monolithische Profile bis 2,0 m Höhe ein. Betonflächen bis 3,5 m Einbaubreite lassen sich sowohl im Inset- als auch im Offset-Verfahren realisieren (nicht mit allen Optionen kombinierbar). Ein bzw. zwei hydraulische Parallelogramm-Schwenkarme vorne und zwei hydraulisch teleskopierbare Kettenfahrwerke hinten ermöglichen einen hochflexiblen Betoneinbau.



TECHNISCHE DATEN	SP 25	SP 25 i
Anwendungsbereich	Offset / Inset	
<b>Betonzuführung</b>		
Förderband	Länge: 4.900 mm, Gurtbreite: 600 mm	
Förderband, lang (Option)	Länge: 5.900 mm, Gurtbreite: 600 mm	
Faltbares Förderband (Option)	Länge: 6.000 mm, Gurtbreite: 600 mm	
Förderschnecke (Option)	Länge: 4.600 mm, Durchmesser Schnecke: 400 mm	
Förderschnecke, lang (Option)	Länge: 5.700 mm, Durchmesser Schnecke: 400 mm	
<b>Betonausrüstung für Offseteinbau</b>		
Anordnung	Links / Rechts	
Schalung seitlich verschiebbar	1.100 mm	
Höhenverstellung für Schalung (Option)	400 mm	
Max. Schalungshöhe	2.000 mm <sup>1)</sup>	
Max. Schalungsbreite	2.500 mm <sup>1)</sup>	
Querförderschnecke	Länge: 2.500 mm, Durchmesser Schnecke: 400 mm	
<b>Betonausrüstung für Inseteinbau (Option)</b>		
Fahrbahnschalung	1.000 - 3.500 mm	
Vorderwand	1.000 - 3.500 mm	
Querverteilerschnecke	2.000 - 3.500 mm	
Querglätter	2.000 - 3.500 mm	
Längsglätter	2.000 - 3.500 mm	
Max. Einbaudicke	400 mm <sup>1)</sup>	
<b>Vibration</b>		
Anschlüsse für hydraulische Vibration	5 oder 10 (Option)	
Anschlüsse für elektrische Vibration (Option)	5 oder 10	
<b>Trimmer (Option)</b>		
Standardbreite	600 mm	
Max. Breite	1.600 mm <sup>2)</sup>	
Arbeitstiefe	0 - 150 mm	
Schnittkreisdurchmesser	500 mm	
Maximaler Hub	775 mm	
Hydraulische Höhenverstellung	400 mm	
Mechanische Höhenverstellung	375 mm	
Trimmer seitlich verschiebbar	1.900 mm	



TECHNISCHE DATEN	SP 25	SP 25 i
<b>Motor</b>		
Motorhersteller	Deutz	Deutz
Typ	TCD 2012 L06 2V AG3	TCD 4.1 L4
Kühlung	Wasser	Wasser
Anzahl der Zylinder	6	4
Nennleistung bei 2.100 min <sup>-1</sup>	118 kW / 158 HP / 160 PS	115 kW / 154 HP / 156 PS
Hubraum	6.057 cm <sup>3</sup>	4.040 cm <sup>3</sup>
Kraftstoffverbrauch Vollast   Baustellenmix	32,0 l/h   14,3 l/h	30,2 l/h   13,5 l/h
Schall-Leistungspegel nach EN 500-6 Motor   Fahrstand	≤ 103 dB(A)   ≥ 80 dB(A)	≤ 103 dB(A)   ≥ 80 dB(A)
Abgasstufe	EU Stage 3a / US EPA Tier 3	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f
<b>Elektrische Anlage</b>		
Spannungsversorgung	24 V	
<b>Füllmengen</b>		
Kraftstoff	440 l	375 l
AdBlue® / DEF <sup>3)</sup>	—	20 l
Hydrauliköl	135 l	
Wassertank (Option)	1.100 l (2 x 550 l)	
<b>Fahreigenschaften</b>		
Arbeitsgeschwindigkeit	0 - 15 m/min	
Fahrgeschwindigkeit	0 - 35 m/min	
<b>Kettenlaufwerke</b>		
	<b>Standard</b>	<b>Option</b>
Anzahl	3	4
Anordnung	2 x hinten / 1 x vorne	1 x zusätzlich vorne
Abmessungen (L x B x H)	1.580 x 300 x 540 mm	
<b>Höhenverstellung der Maschine</b>		
Hydraulische Höhenverstellung	1.250 mm	
Mechanische Höhenverstellung	560 mm	
<b>Transportabmessungen (L x B x H)<sup>4)</sup></b>		
Basismaschine ohne Betonzuführung	6.100 mm x 2.500 mm x 2.900 mm	
Basismaschine mit Förderband	8.300 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Basismaschine mit faltbarem Förderband	7.100 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Basismaschine mit Förderschnecke	7.900 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Förderband ohne Schütte	5.500 mm x 1.050 mm x 680 mm	
Faltbares Förderband ohne Schütte	6.600 mm x 1.050 mm x 930 mm	
Förderschnecke ohne Schütte	5.100 mm x 1.150 mm x 1.000 mm	
Trimmer	2.300 mm x 800 mm x 1.680 mm	
<b>Maschinengewichte</b>		
	<b>3 Ketten</b>	<b>4 Ketten</b>
Betriebsgewicht, CE <sup>5)</sup>	11.500 - 22.500 kg	
Trimmer, Arbeitsbreite 600 mm	1.300 kg	
Förderband	850 kg	
Faltbares Förderband	920 kg	
Förderschnecke	1.300 kg	

<sup>1)</sup> Andere Sonderanwendung auf Anfrage

<sup>2)</sup> Sonderbreiten auf Anfrage möglich

<sup>3)</sup> AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie (VDA) e. V.

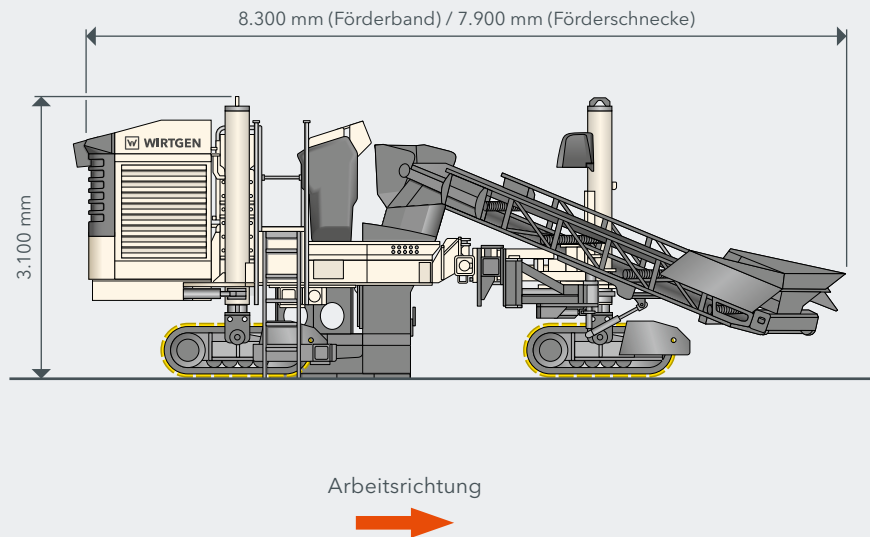
<sup>4)</sup> Alle Angaben sind min. Angaben ohne angebaute Offset-Schalung

<sup>5)</sup> Maschinengewicht, halbes Gewicht aller Betriebsstoffe, Maschinenbediener (75 kg), Bordwerkzeug, keine Individualoptionen; Gewichte sind abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Arbeitsbreite

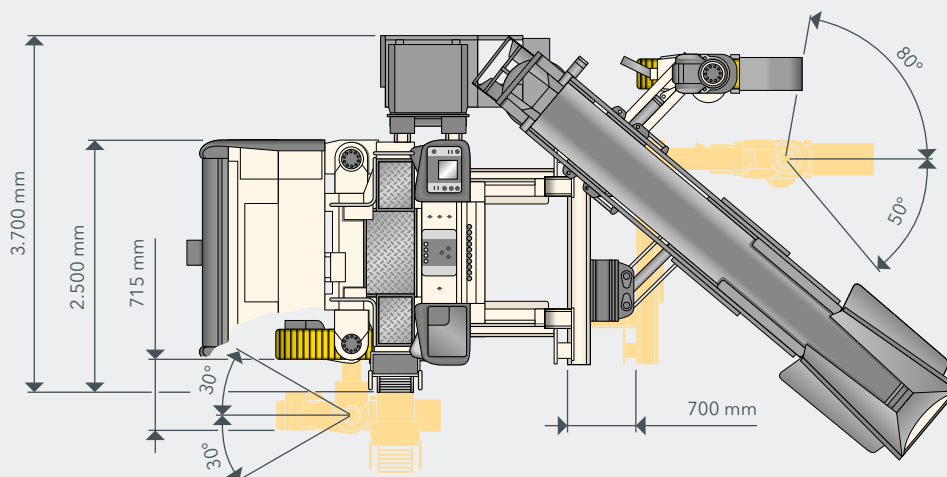


SEITENANSICHT / DRAUFSICHT SP 25 (i)

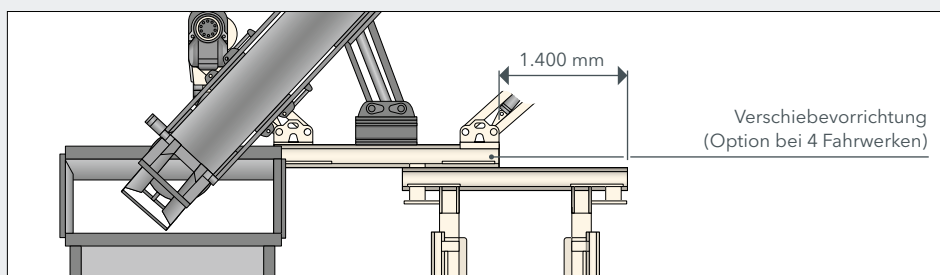
Offsetmaschine: Seitenansicht mit Förderband



Offsetmaschine: Anordnung der Kettenfahrwerke



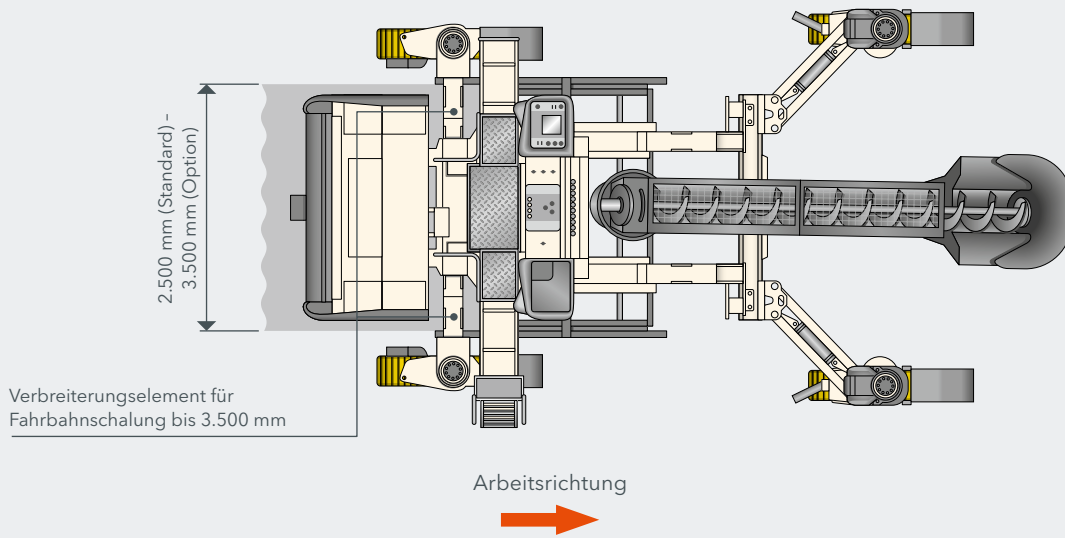
Verschiebmöglichkeit für Rahmenvorderteil



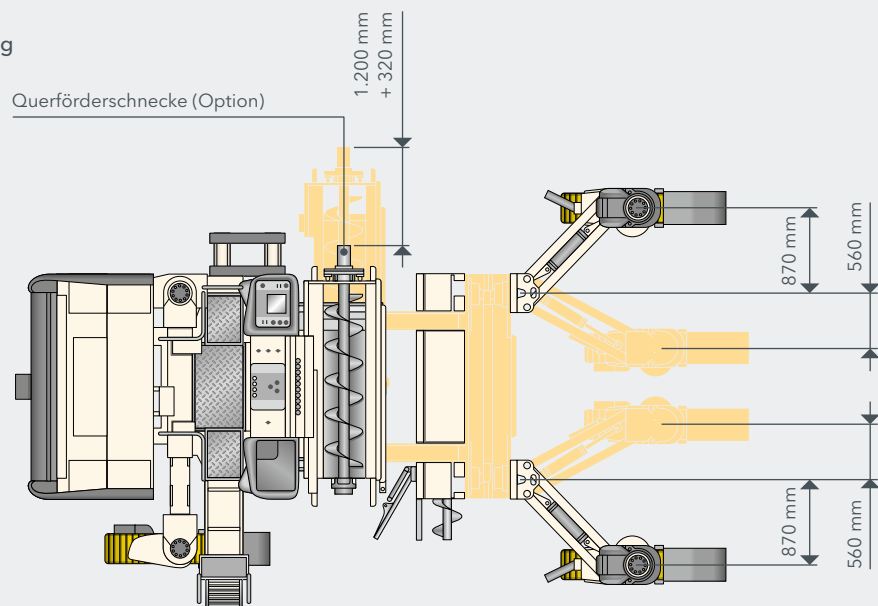


## DRAUFSICHT SP 25 (i)

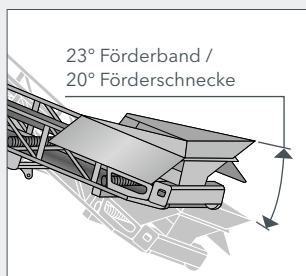
Insetmaschine: Draufsicht mit Förderschnecke



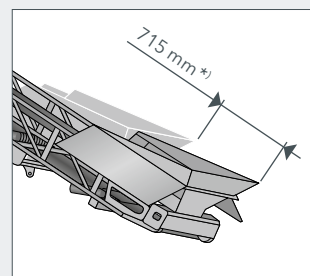
Offsetmaschine: Anordnung der  
Kettenfahrwerke und Zusatzausstattung



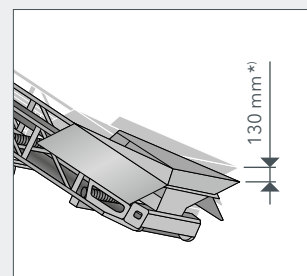
Neigung der Betonzuführung



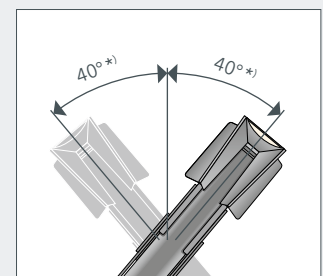
Längsverschiebung des  
Förderbands



Mechanische Höhenver-  
stellung des Förderbands



Drehung des Förderbands



\*)Angaben gelten auch für Förderschnecke



STANDARD AUSSTATTUNG	SP 25	SP 25 i
<b>Basismaschine</b>		
> 440 l Kraftstofftank	■	—
> 375 l Kraftstofftank	—	■
> 250 l Hydrauliköltank	■	■
> Elektrisches System (24 V)	■	■
> Hydraulikpumpensystem	■	■
> Eine durch Druck und Förderstrom geregelte Hydraulikpumpe, offener Kreis, für den Antrieb der Kettenfahrwerke	■	■
> Eine durch druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe, offener Kreis, für den Antrieb der hydraulischen oder elektrischen Rüttler oder für den Antrieb der Kettenfahrwerke im 2. Gang	■	■
> Eine druckgeregelte Hydraulikpumpe, offener Kreis, für alle Zylinderfunktionen	■	■
> Eine proportional gesteuerte Hydraulikpumpe (geschlossener Kreislauf) für den Antrieb von Förderschnecke oder Förderband	■	■
<b>Hauptrahmen und Höhenverstellung</b>		
> Stabiler Maschinenrahmen zur Aufnahme von zwei Fahrwerken hinten und einem oder zwei Fahrwerken vorne	■	■
> In der Länge um 0,70 m ausziehbar, um die Maschine den Baustellengegebenheiten anzupassen oder um die Anbringung eines Trimmers zu ermöglichen	■	■
> Im Bereich der hinteren Fahrwerke in der Breite um je 0,715 m hydraulisch ausziehbar, indem ein oder beide Kettenlaufwerke ausgefahren werden, damit entweder die Maschinenstabilität im Offset-Verfahren beim Einbau von bestimmten Profilen verbessert wird oder die Maschine mit einer Fahrbahnschalung zwischen den hinteren Fahrwerken für eine Arbeitsbreite bis zu 2,50 m ausgestattet werden kann	■	■
<b>Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen</b>		
> Hydraulisch angetriebene Kettenlaufwerke, 1,56 m lang, Getriebeübersetzung 1:122, einschließlich Abschleppvorrichtung	■	■
> Einbaugeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0 - 15 m/min	■	■
> Transportgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0 - 35 m/min	■	■
> Nivellierungs-Hydraulikzylinder mit 1,25 m Hub	■	■
> Ausführung mit einer schwenkbaren vorderen Fahrwerksanbindung (Parallelogrammarm)	□	□
> Drei Kettenlaufwerke mit 3-Steg-Bodenplatten, Stahl	□	□

STANDARD AUSSTATTUNG	SP 25	SP 25 i
<b>Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung</b>		
> Digitales Steuerungssystem mit LCD-Display, welches dem Bediener anhand eines Menüs alle erforderlichen Informationen anzeigt und Parametereinstellungen z.B. für die freie Wahl der Bediensprache (D/GB/F/E/NL) ermöglicht	■	■
> Proportionale elektrohydraulische Nivellierung und Lenkung durch SPS-System einschließlich zwei Nivellierungssensoren, zwei Lenksensoren und einem Neigungssensor	■	■
> Sensoraufhängungen, in Höhe und Reichweite einstellbar	■	■
<b>Vibration</b>		
> Hydraulischer Rüttlerantrieb für bis zu 5 Rüttler	□	□
> 2x gerade Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	□	□
<b>Betonzuführung</b>		
> Förderband 4,90 m x 0,60 m mit reversiblen Hydraulikantrieb, hydraulisch verstellbar - ohne Vorrüstung	□	□
> Vorrüstung für Förderband und Förderschnecke mit 4500 mm Länge	□	□
> Stahl-Schütte	□	□
<b>Betonausrüstung für Offsetting</b>		
> An der Maschine können die Offsetschalungen an der linken oder rechten Seite angebaut werden	■	■
> Einseitig hydraulisch teleskopierbare Aufhängung für Offset-Schalung, Hub: 1,10 m	□	□
> Offset-Schalung bis 0,60 m Breite und max. 0,40 m Höhe	□	□
<b>Sonstiges</b>		
> Maschinenseitige Vorrüstung für die Installation der Control Unit für WITOS FleetView	■	■
> Europäische Baumusterzertifizierung, EuroTest-Zeichen und CE-Konformität	■	■
> Lackierung Standard Cremeweiß RAL 9001	□	□
> WITOS - professionelle Telematiklösung zur Maschineneinsatz- und Serviceoptimierung	□	□
> Beleuchtungspaket mit 3 Halogen-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	□	□

■ = Standardausstattung

□ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung

□ = Optionale Ausstattung



OPTIONALE AUSSTATTUNG	SP 25	SP 25 i
<b>Hauptrahmen und Höhenverstellung</b>		
> Rahmenschiebestück, vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Rahmenverbreiterungselemente hinten, für Fahrbahnschalungen von 2,50 m - 3,50 m Breite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Rahmenverbreiterungselemente vorne, für Fahrbahnschalungen von 2,50 m - 3,50 m Breite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen</b>		
> Viertes Fahrwerk und zwei schwenkbare vordere Fahrwerksanbindungen (Parallelogrammarme)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Drei Kettenlaufwerke mit Polyurethan-Bodenplatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vier Kettenlaufwerke mit 3-Steg-Bodenplatten, Stahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vier Kettenlaufwerke mit Polyurethan-Bodenplatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung</b>		
Schlittschuhtaster, 2 Stück	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dritter Höhen- und Lenksensor für enge Kurvenfahrten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorrüstung für 3D-Nivellierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusätzlicher Neigungssensor für 3D-Nivellierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AutoPilot 2.0 (868 - 870 MHz) mit Field Rover	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AutoPilot 2.0 (902 - 928 MHz) mit Field Rover	<input type="checkbox"/>	—
Schulung für AutoPilot 2.0 - Preis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verstärker zur Reichweitenverlängerung des AutoPilot Signals	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lasersender für AutoPilot 2.0, inklusive Stativ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laserempfänger für AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ultraschallsensor für AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Totalstation Leica iCON iCR80s für AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusätzliches Tablet mit Koffer für AutoPilot 2.0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Betonverteilung für Fahrbahneinbau</b>		
> Querverteilerschnecke, Länge 2,50 m, speziell für Leitwandschalungen und Trimmereinsatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Verteilerschnecke 2,00 m für Fahrbahnschalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Verteilerschnecke - Verbreiterungselement 0,25 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Verteilerschnecke - Verbreiterungselement 0,50 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Verteilerschnecke - Verbreiterungselement 0,75 m, rechtssteigend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vibration</b>		
> Elektrischer Rüttlerantrieb mit 10-kVA-Generator für bis zu 5 Rüttler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hydraulischer und elektrischer Rüttlerantrieb für bis zu 5 Rüttler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 2x gebogene Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 2x gerade Rüttler D66, elektrisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 2x gebogene Rüttler D66, elektrisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibration hydraulisch, Zusatz (5-fach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibration elektrisch, Zusatz (5-fach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gerader Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gebogener Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gerader Rüttler D66, elektrisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gebogener Rüttler D66, elektrisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OPTIONALE AUSSTATTUNG	SP 25	SP 25 i
<b>Betonausrüstung für Fahrbahneinbau</b>		
> Fahrbahnschalung Serie 900m, Basisbreite 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 900m / 910 m - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 900m - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 900m - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Fahrbahnschalung Serie 900m - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Anbauteile zur Montage von Fahrbahnschalungen (2,50 - 3,50 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Schleppschalung 2,80 m lang, mit Tiefenschalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vorderwand für Fahrbahnschalung - Basisbreite 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hydraulische Höhenverstellung für Vorderwand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vorderwand - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vorderwand - Verbreiterungselement 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Basisbreite 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Querglätter - Verbreiterungselement 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Basisbreite 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Längsglätter - Verbreiterungselement 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Betonzuführung</b>		
> Förderband 5,90 m x 0,60 m mit reversiblen Hydraulikantrieb, hydraulisch verstellbar - ohne Vorrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Förderband 6,00 m x 0,60 m, faltbar, mit reversiblen Hydraulikantrieb, hydraulisch verstellbar - ohne Vorrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Förderschnecke 4,60 m x 0,40 m mit reversiblen Hydraulikantrieb, hydraulisch verstellbar - ohne Vorrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Förderschnecke 5,70 m x 0,40 m mit reversiblen Hydraulikantrieb, hydraulisch verstellbar - ohne Vorrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vorrüstung für Förderschnecke mit 5.700 mm Länge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Stahl-Gummi-Schütte zur Zuführung des Betons in die Offset-Schalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standardausstattung

▒ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung

□ = Optionale Ausstattung



OPTIONALE AUSSTATTUNG	SP 25	SP 25 i
<b>Betonausrüstung für Offseteinbau</b>		
> Beidseitig hydraulisch teleskopierbare Aufhängung für Offset-Schalung, Hub: 1,10 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung von 0,60 m bis 1,20 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung von 1,20 m bis 1,80 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 0,90 m Höhe und max. 0,60 m Fußbreite, inklusive Trichter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 1,30 m Höhe und max. 0,60 m Fußbreite, inklusive Trichter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Offset-Schalung bis 0,60 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Offset-Schalung von 0,60 m bis 1,20 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 0,75 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 1,10 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 0,60 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung von 0,60 m bis 1,20 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung von 1,20 m bis 1,80 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 0,90 m Höhe und max. 0,60 m Fußbreite, inklusive Trichter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 1,30 m Höhe und max. 0,60 m Fußbreite, inklusive Trichter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Offset-Schalung bis 0,60 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Offset-Schalung von 0,60 m bis 1,20 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Unterteil für geteilte Offset-Schalung (AV) bis 0,60 m Breite (max. 0,40 m hoch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Unterteil für geteilte Offset-Schalung (AV) von 0,60 m bis 1,20 m Breite (max. 0,40 m hoch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 0,75 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 1,10 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Profileinsatz für geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 0,75 m Breite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Profileinsatz für geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 1,10 m Breite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Höhenadapter für geteilte Offset-Schalungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Höhenverstellbare Aufhängung mit 0,40 m Hub für geteilte Offset-Schalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Offset-Schalung (für einteilige Mulde)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzliche Adapterplatte für Schnellwechselsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Offset-Schalung (für zweiteilige Mulde)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ein Satz Hydraulikkomponenten zur Verstellung der Seitenschalung einer EV-Offsetschalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ein Satz Hydraulikkomponenten zur Verstellung der Seitenschalung einer AV-Offsetschalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Offset Trimmer</b>		
> Vorrüstung für den Anbau eines Trimmers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer, Basisbreite 0,60 m, Anbau links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - Verbreiterung, 0,20 m breit, Anbau links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - Verbreiterung, 0,40 m breit, Anbau links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer, Basisbreite 0,60 m, Anbau rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - Verbreiterung, 0,20 m breit, Anbau rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - Verbreiterung, 0,40 m breit, Anbau rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OPTIONALE AUSSTATTUNG	SP 25	SP 25 i
<b>Fahrstand</b>		
> Wetterschutzschirm für Fahrstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Wetterschutzdach für Fahrstand, hydraulisch in der Höhe teleskopierbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sonstiges</b>		
> Lackierung in einer Sonderfarbe (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lackierung in zwei Sonderfarben (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ausführung ohne WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 3 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Beleuchtungspaket mit 4 Halogen-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 4 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 6 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 8 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Wasser-Hochdruck-Reinigungsanlage hydraulisch, Kunststofftank, 550 l	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzliche Wasserpumpe, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusatzwassertank, Kunststoff, 550 l	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Kamerasystem bestehend aus 1 Kamera und 1 Bildschirm, erweiterbar auf 6 Kameras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusatzkamera als Erweiterung für vorhandenes Kamerasystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zwei LED-Flutlichtstrahler 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (110 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (230 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 110 Volt Stromgenerator, hydraulisch angetrieben, Nennleistung 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 230 Volt Stromgenerator, hydraulisch angetrieben, Nennleistung 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> LKW-Schubvorrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzliches Staufach am Maschinenheck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Drahtspannsystem, komplett mit 1.000 m Stahlseil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzliche Spannwinde für das Drahtspannsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Drahtspannsystem, komplett mit 4 x 300 m Nylonseil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Kurven-Kit, Fiberglasstab als Leitdrahtersatz in Kurven unterschiedlicher Radien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inbetriebnahme Tagessatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Exportverpackung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Standardausstattung  
 = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung  
 = Optionale Ausstattung



**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2  
53578 Windhagen  
Deutschland

T: +49 2645 131-0  
F: +49 2645 131-392  
M: info@wirtgen.com

 [www.wirtgen.de](http://www.wirtgen.de)



Für weitere Informationen Code scannen.