

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 70i VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อน 2 ชั้น

H302

ไฮไลท์

- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดี่ยวหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดียเยี่ยม
- > แนวคิดห้องโดยสารที่เป็นนวัตกรรมใหม่เพื่อทัศนวิสัยที่ดีที่สุดและความสะดวกสบายสูง
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 70i VV (H302)

| น้ำหนัก | | |
|---|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 7445 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 7265 |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS | kg | 6550 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 10050 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง | kg | 3755/3690 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง | kg/cm | 25,03/24,60 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท | | 18,92/VT0 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 4480 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2890 |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS | mm | 2970 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 2080 |
| ระยะห่างเพลลา | mm | 3340 |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 1790 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 1635 |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง | mm | 340 |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 750/750 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน | mm | 4230 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 1500/1500 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 1140/1140 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 17/17 |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า | | เรียบ/ไม่แยก |
| ประเภทของดรัม, ด้านหลัง | | เรียบ/ไม่แยก |
| ออฟเซตช่องทาง, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 135 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | DEUTZ |
| ประเภท | | TCD 2.9 L4 |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 55,4/75,3/2300 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 55,4/74,2/2300 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| การบำบัดไอเสีย | | DOC-DPF |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ | km/h | 0 - 9,7 |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ | | HAMMTRONIC |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | % | 42/47 |
| การสันสะเทือน | | |
| ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II | Hz | 48/58 |
| ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหลัง, I/II | Hz | 48/58 |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II | mm | 0,60/0,35 |
| แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II | mm | 0,60/0,35 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II | kN | 80/65 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II | kN | 80/65 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมแกว่ง +/- | ° | 10 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ระบบฉีดน้ำ | | |
| การฉีดน้ำ, ประเภท | | แรงดัน |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 120 |

ความจุถัง/ปริมาณการเติม

| ถังน้ำ, ความจุ | L | 700 |
|--|-------|-----|
| ระดับเสียง | | |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน | db(A) | 106 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 105 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผงหน้าปัดปรับเสียงได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ระบบขับแรงสันสะเทือนบริเวณแทนคนขับ | ออฟเซตช่องทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ช่องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบทำความสะอาดและปรับอากาศ | คอปวงมาลัยพร้อมทุลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปัดแบบปรับเสียงได้ | ทาโคกราฟ | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | | Smart Compact | หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน