

Технічні параметри

HD+ 110i VV-HF



Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з двома вібруючими вальцями

H303

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Концепція керування Easy Drive
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Інноваційна концепція кабіни для оптимальної оглядовості та високого комфорту
- > Пристрій керування сидінням з можливістю переміщення та повороту
- > Digital ready

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 110i VV-HF (H303)

| Вага | | |
|---|-------|-----------------------|
| Робоча маса з кабіною | kg | 10400 |
| Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS | kg | 10220 |
| Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS | kg | 9410 |
| Макс. робоча маса | kg | 13050 |
| Навантаження на вісь, спереду/ззаду | kg | 5285/5115 |
| Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду | kg/cm | 31,46/30,45 |
| Франц. класифікація, значення/клас | | 25,45/VT1 |
| Розміри машини | | |
| Загальна довжина | mm | 4900 |
| Загальна висота з кабіною | mm | 2980 |
| Загальна висота із системою захисту від перекидання ROPS | mm | 3030 |
| Висота завантаження, мін. | mm | 2150 |
| Відстань між осями | mm | 3700 |
| Загальна ширина з кабіною | mm | 1800 |
| Максимальна робоча ширина | mm | 1850 |
| Дорожній просвіт, по центру | mm | 340 |
| Відстань від бортового каменю, зліва/справа | mm | 800/800 |
| Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса | mm | 6050 |
| Розміри вальця | | |
| Ширина вальця, спереду/ззаду | mm | 1680/1680 |
| Діаметр вальця, спереду/ззаду | mm | 1200/1200 |
| Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду | mm | 22/22 |
| Вид вальця, спереду | | гладкий/цільний |
| Вид вальця, ззаду | | гладкий/цільний |
| Система зміщення колій, зліва/справа | mm | 170 |
| Дизельний двигун | | |
| Виробник | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 3.6 L4 |
| Кількість циліндрів | | 4 |
| Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв | | 85,0/115,6/2300 |
| Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв | | 85,0/113,9/2300 |
| Стандарт токсичності відпрацьованих газів | | EU Stage V/EPA Tier 4 |
| Система нейтралізації відпрацьованих газів | | DOC-DPF-SCR |
| Привод ходового механізму | | |
| Швидкість, плавне регулювання | km/h | 0 - 10,4 |

Привод ходового механізму

| | | |
|---|---|------------|
| Плавне регулювання | | HAMMTRONIC |
| Здатність долати підйоми з/без вібрації | % | 37/41 |

Вібрація

| | | |
|--------------------------------|----|-----------|
| Частота вібрації спереду, I/II | Hz | 45/67 |
| Частота вібрації ззаду, I/II | Hz | 45/67 |
| амплітуда спереду, I/II | mm | 0,70/0,30 |
| Амплітуда ззаду, I/II | mm | 0,70/0,30 |
| Відцентрова сила спереду, I/II | kN | 110/110 |
| Відцентрова сила ззаду, I/II | kN | 110/110 |

Рульове управління

| | | |
|-------------------------|---|---|
| Кут коливання +/- | ° | 10 |
| Рульове управління, вид | | Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами |

Система зрошення

| | | |
|-----------------------|--|------|
| Система зрошення, вид | | тиск |
|-----------------------|--|------|

Об'єм бака/місткість

| | | |
|---------------------------|---|-----|
| Паливний бак, об'єм | L | 173 |
| Бак AdBlue/DEF, місткість | L | 20 |
| Водяний бак, об'єм | L | 760 |

Рівень гучності

| | | |
|---|-------|--|
| Рівень звукової потужності L(WA), гарантований | db(A) | |
| Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання | db(A) | |

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Шкребок складний | Напірна система зрошення | Режим ECO | Платформа оператора, підйом з двох сторін | Попереднє налаштування швидкості | Віброізолювана платформа оператора | Система зміщення колій, гідравлічна | Фільтрація води (3-ступенева) | Центральний зливний отвір | Кермова колонка з панеллю приладів із регулюванням нахилу

ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціонування повітря | Тахограф | Інтерфейс Bluetooth для Smart Doc | Smart Compact | Погодна станція | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Вимірювач ущільнення HAMM (HCM) | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Система камер | Фари робочого освітлення | Освітлення країв вальця | Функція Coming Home